



# Neo

Uniek design, innovatief lichtconcept en heel veel ruimte.

[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



**EERSTE KLAS AANHANGWAGENS**



# Liefde op het eerste gezicht.

Voor degenen die waarde hechten aan paardentrailers die exact zijn afgestemd op de behoeften van paard en ruiter, die voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en die overtuigen iedere dag in de praktijk – iedere dag opnieuw, is er Böckmann. In onze 65-jarige ervaring in het ontwikkelen van eersteklas transportoplossingen markeert de Neo een nieuw hoofdstuk. Het design, de lichtband, de grote zijramen aan de zijkant, het ruimteaanbod of de zadelkamerconcepten getuigen van deze revolutionaire aanpak. Een omvangrijke uitrusting en uitmuntend rijcomfort zijn uiteraard onderdeel van de serie. Op de volgende pagina's vindt u meer. Wij wensen u daarbij veel plezier.



## Inhoud

Het familiebedrijf	4
Neo SKA	6
Neo L SKA	8
Neo L SR	10
Serie-uitvoering	12
Ruimteconcepten en zadelkamers	16
Lichtconcept	22
Meerwaarde	26
Kleuren en decoraties	36
Toebehoren	38
Service	40
De Böckmann wereld	42



**Van idee tot product:** Met vakmanschap en plezier in het werk legde Anton Böckmann de basis.



**Onvergetelijk:** De vier Böckmann-broers als kind op hun eerste Shetlandpony „Raudi“.



**Belangrijke ervaring uit de praktijk:** Klaus Böckmann in de omgang met zijn eigen paarden.



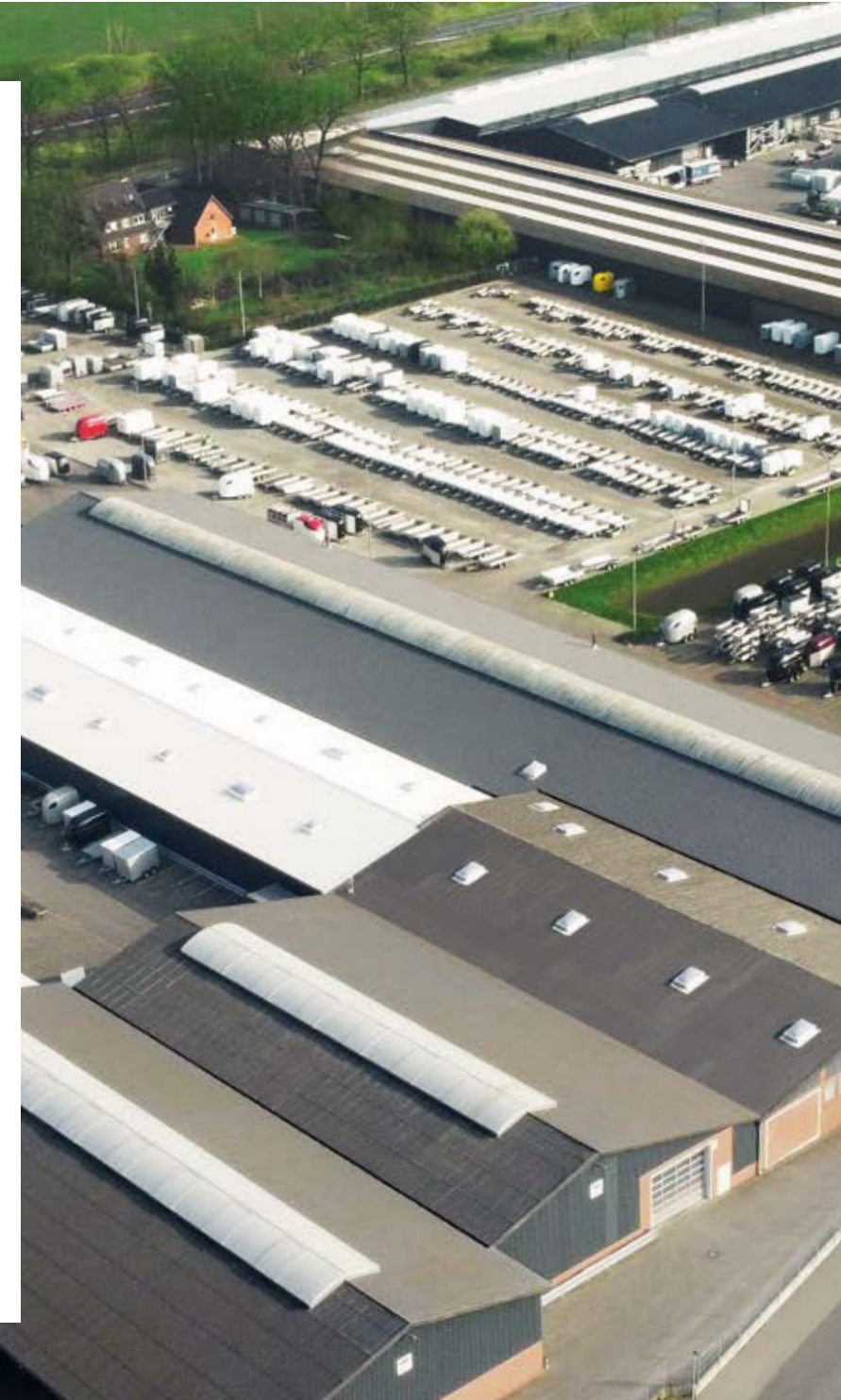
**Wie zinvol traint, heeft grotere successen:**  
Gilbert Böckmann op stal bij Böckmann Pferde GmbH.



**De opvolgers in het bedrijf staan al vast:**  
Stella Böckmann en Justus Böckmann.



**Een grote familie:** Van kleine smederij tot de Böckmann Groep – met meer dan 500 medewerkers in 2022.



# Böckmann. Het familiebedrijf.

De ontwikkeling van de kleine dorpsmid tot internationale marktleider wordt vooral gekenmerkt door één zin: „Alleen wie er met zijn hart bij is die heeft langdurig succes.“ Deze overtuiging die Brigitte en Anton Böckmann al sinds de oprichting in 1956 aan de familie hebben meegegeven, staat ook vandaag nog recht overeind. Met Stella Böckmann en Justus Böckmann staat de onderneming ook in de derde generatie voor transportoplossingen die zich onderscheiden door eersteklas kwaliteit, het allerbeste design en absolute betrouwbaarheid. Een verder, belangrijk deel van het Böckmann succes-DNA is tegelijkertijd iets wat de familie na aan het hart ligt: de passie voor de paardensport. De dagelijkse omgang met de eigen paarden is zowel drijfveer als praktijktest voor de ontwikkeling van de voertuigen. Alleen wat op stal wordt goed gevonden, gaat in productie. Zo ontstaan sinds meer dan 65 jaar paardentrailers die echte meerwaarde leveren.



**De oprichters:** Anton († 2010) en Brigitte Böckmann († 2011).



De hoofdvestiging van de Böckmann Fahrzeugwerke GmbH is in het Nedersaksische Lastrup.

# Neo SKA.

Het design: revolutionair. Het lichtconcept: revolutionair. De ruimte: revolutionair. De Neo SKA zet nieuwe maatstaven met een modern en opwindend design, een van binnen en buiten toegankelijke zadelkamer, een royaal ruimteaanbod en een uniek lichtconcept. De grote zijramen zijn door een lichtband met elkaar verbonden en garanderen een natuurlijke lichtinval. Daarnaast is er standaard een led-verlichting die kan worden geschakeld tussen wit en rustgevend blauw. Standaard zijn ook het World-Class-chassis „WCFplus“ volgens automobielstandaard en de Böckmann aluminium velgen – exclusief voor Böckmann paardentrailers.



## **Slimme ruimte-indeling en royale afmetingen**

dankzij het intelligente ruimteconcept in de Neo SKA. Informatie over de zadelkamers vindt u op pagina 20–21.





Ervaar de Neo van Böckmann op video:  
scan nu de code!



# Neo L SKA.

Uniek design, innovatief lichtconcept en heel veel ruimte. De Neo L SKA biedt met een binnenlengte van 4080 mm extra veel ruimte voor paard en ruiter. Een bijzondere highlight van het L SKA-model is de extra ruimte voor de paarden en de grote zadelkamer. Uiterst praktisch: de manshoge deuren aan beide zijden zorgen voor een comfortabele toegang tot de paarden en tot de equipment. Bovendien zorgt het unieke design door een bijzondere kleurkeuze en -combinatie en het innovatieve lichtconcept voor veel opzien. Het voertuig beschikt over een exclusieve uitrusting zoals bijv. een led-binnenlicht met wit of blauw licht, een variabel middenstijl-tussenschot, dat voor meer bewegingsvrijheid zorgt en aluminium velgen. De serie-uitvoering bevat ook het World-Class-chassis „WCFplus“ volgens automobielstandaard.



## **Nog meer plaats voor paard en ruiter**

door een binnenlengte van 4080 mm en een binnenbreedte van 1755 mm in de Neo L SKA. Informatie over de zadelkamer vindt u op pagina 20–21.







Ervaar de Neo van Böckmann op video:  
scan nu de code!



# Neo L SR.

Uniek design, innovatief lichtconcept en heel veel ruimte. De Neo L SR biedt met een binnenlengte van 4080 mm extra veel ruimte voor paard en ruiter. Een bijzondere highlight van het L SR-model is de extra ruimte voor de paarden. en de grote, begaanbare zadelruimte. Uiterst praktisch: het model beschikt over manshoge buitendeuren aan beide zijden voor de toegang tot de paarden en tot de equipment en over een extra verbinding deur uit de zadelruimte. Bovendien zorgt het unieke design door een bijzondere kleurkeuze en -combinatie en het innovatieve lichtconcept voor veel opzien. Het voertuig beschikt over een exclusieve uitrusting zoals bijv. led-binnenverlichting schakelbaar in wit en blauw, een variabel middenstijl-tussenschot, dat voor meer bewegingsvrijheid zorgt en aluminium velgen. De serie-uitvoering bevat ook het World-Class-chassis „WCFplus“ volgens automobielstandaard.



## Bewegingsvrijheid voor paard en ruiter

dankzij het variabele middenstijl-tussenschot en de begaanbare zadelruimte in de Neo L SR. Informatie over de zadelruimte vindt u op pagina 20–21.





Ervaar de Neo van Böckmann op video:  
scan nu de code!



# De highlights van de serie-uitvoering.

De exclusieve uitvoering, zoals bijvoorbeeld het uitmuntende rijcomfort dankzij het World-Class-chassis „WCFplus“ volgens automobielstandaard, de grote zadelkamers met omvangrijke uitrusting of het paardengedeelte met trapbescherming en stootkussens aan de zijwand, levert standaard comfort en veiligheid.

Verdere details over de serie-uitvoering van de afzonderlijke modellen op: [www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



## Veel plaats en comfort

dankzij de van binnen en buiten toegankelijke zadelkamers met slimme detailoplossingen en omvangrijke serie-toebehoren (meer over de zadelkamers op pagina 20).



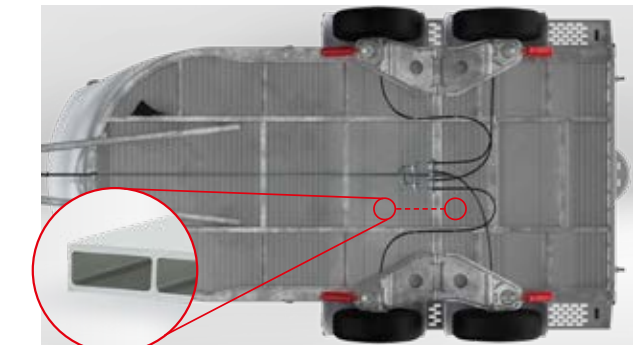
## Veilig transport

dankzij de bewezen Böckmann-tussenschotsysteem en het met tot 10 cm in hoogte verstelbare veiligheids-boxstangensysteem (MSS) met aanbindingen. Verder bescherming bieden de boxenstangen met extra opvulling en de bekleding en trapbescherming op de zijwanden.



## Snelle veiligheid bij een noodgeval

dankzij het bewezen Multi Safe-veiligheids-boxstangen-panieksysteem (MSS) voor en achter. De wielsleutel maakt deel uit van de serie-uitvoering.



## Robuust en rotbestendig

door de massieve hoogwaardige volledig aluminiumvloer met gesloten profiel ter versterking in het paardengedeelte.



#### Meer ruimte bij het in- en uitstappen

door de grote doorgang, de lichte en uitnodigende binnenruimte en het doordachte tussenschotsysteem.



#### Zeillift

Zwarte zeillift met geïntegreerd net en automatische oprolfunctie evenals een mechanische ventilatie in zwart.



#### Rijcomfort

dankzij het World-Class-chassis volgens automobielstandaard met wielschokbreker en Tempo 100-ontheffing (geldt uitsluitend voor Duitsland).

# Nog meer serie-uitvoering.

Reeds in de serie-uitvoering straalt de Neo-familie met veel details en innovaties waar paard en ruiter iedere dag van zullen profiteren.



## Stabiele achterklep

met hefinrichting aan de binnenkant voor het gemakkelijk openen van de achterklep; extra met stabiel opstapje met 2 treden.



## Gemakkelijk staan

dankzij de extra opvulling van de boxstangen en de zijbekleding en trapbescherming op de zijwanden.



## Goede ventilatie, licht en zonbescherming

dankzij de uitzetbare zijramen, randloos, met zonbescherming en veiligheidsrooster.



## Veilig aan- en afkoppelen

door de afsluitbare gietijzere koppeling met rubberen, comfortabele hartgreep en soft top (aanrijbeveiliging).



## Kalmerende sfeer

dankzij blauwe led-transportverlichting – comfortabel schakelbaar tussen blauw en wit.



## Goed bereikbaar voer

dankzij 2 veiligheidsvoerbakken in een optimale positie voor de paarden. Praktisch op te bergen in de zadelkamer.



#### Optische highlight

door het enkelwiel spatscherm uit polyester bijv. in een accentkleur. Alle polyesterelementen zijn naar wens in verschillende kleuren verkrijgbaar en combineerbaar.



#### Eenvoudige bediening

dankzij het automatische steunwiel, extra lang met handzame zwenkel en ook bij koud weer perfect te bedienen.



#### Houtrijke opbouw uit versterkt massief polyester

voor een lange levensduur.

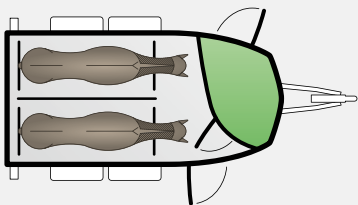
#### Verdere serie-uitvoering

- Stabiele opbouw door V2A-edelstaalverschroefing
- Langsdragerchassis met V-dissel (geschroefd)
- Verlichtingsinstallatie met achteruitrijlicht en 13-polige stekker
- Royale kwaliteitsbanden
- Houtrijke massief polyester-opbouw
- Hefinrichting aan de achterklep
- Rangeergreep
- Paardenhoofd-decoratie op de achterklep
- Afsluitbare deuren met driepunts-deurvergrendeling en regenlijst
- Böckmann tussenschot: Middenstijl-tussenschot (achter en voor draaibaar) met stootkussens
- Rubbervloer (8 mm) met antislip textielstructuur, verlijmd en verzegeld
- Rubberbekleding op achterklep met loopstrips, afvoergoot en zijstops
- Slijtmat
- Dakventilatie

De totale serie-uitvoering en meer details vindt u op [www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)

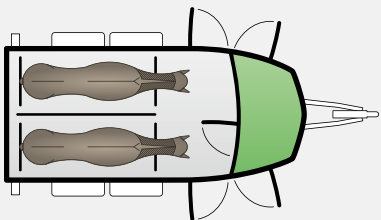
# De grootste in zijn klasse.

Groot, groter, grootst: De Neo biedt bijzonder veel ruimte voor paard en ruiter. De hoeveelheid ruimte biedt absolute bewegingsvrijheid, zonder in te leveren op de talrijke comfort- en veiligheidsfuncties. Redenen daarvoor zijn de slimme ruimte-indeling en de royale afmetingen waardoor iedereen zich prettig voelt. Manshoge toegangsdeuren maken het gebruik van het grote ruimteaanbod nog eenvoudiger. Overtuig uzelf van de vele uitrustings-highlights van de verschillende modellen.



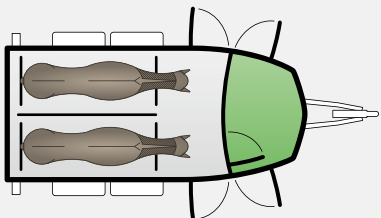
## Neo SKA

Toegang naar de paardenruimte in de rijrichting rechts; toegang binnendoor en buitenom naar de zadelkamer.



## Neo L SKA

Toegang van twee zijden naar de paardenruimte en de zadelkamer; toegang binnendoor en buitenom naar de zadelkamer. Extra ruimte voor de paarden.



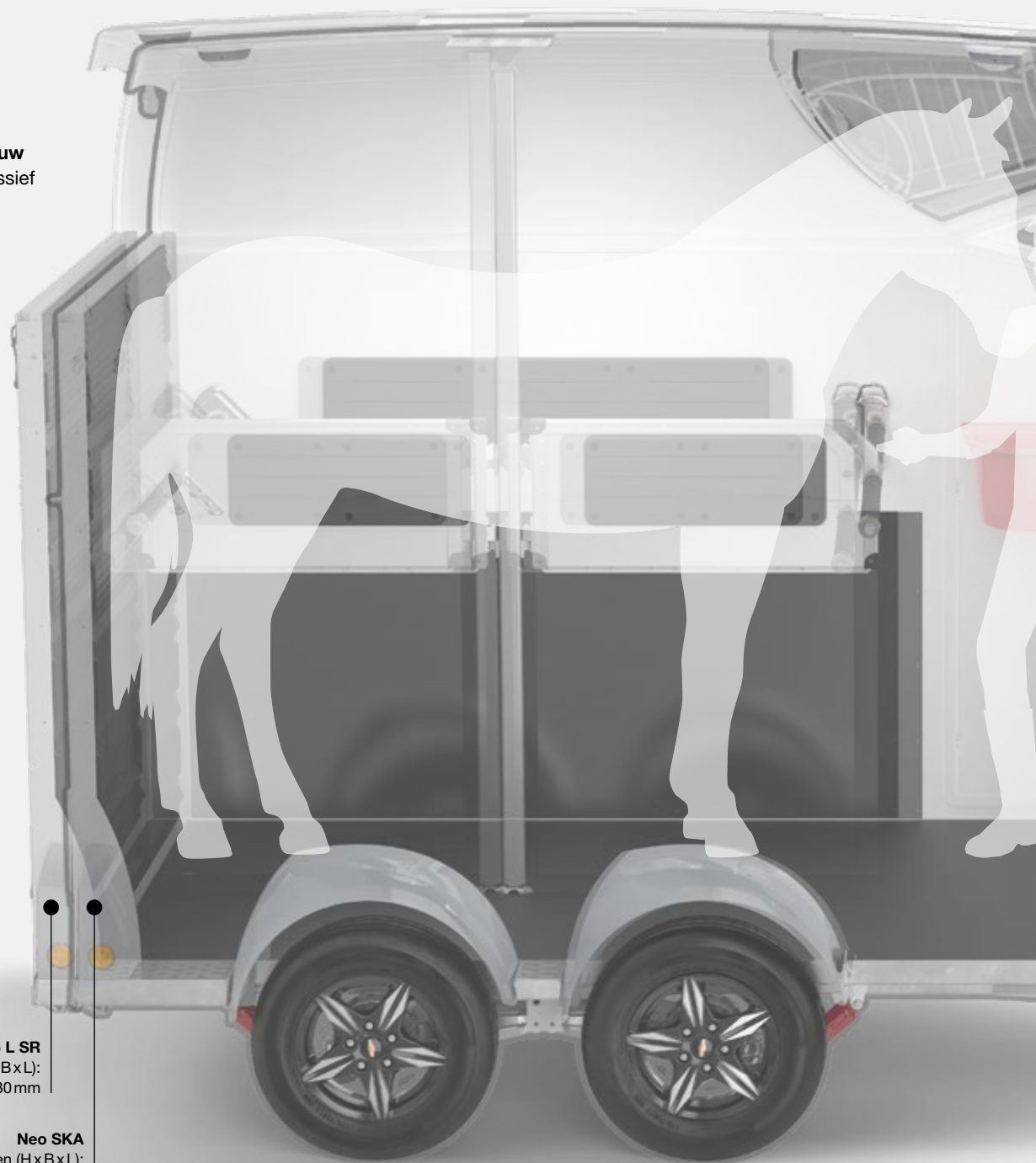
## Neo L SR

Toegang van twee zijden naar de paardenruimte en naar de zadelruimte; toegang binnendoor van de zadelruimte naar het paardengedeelte. Extra ruimte voor de paarden.

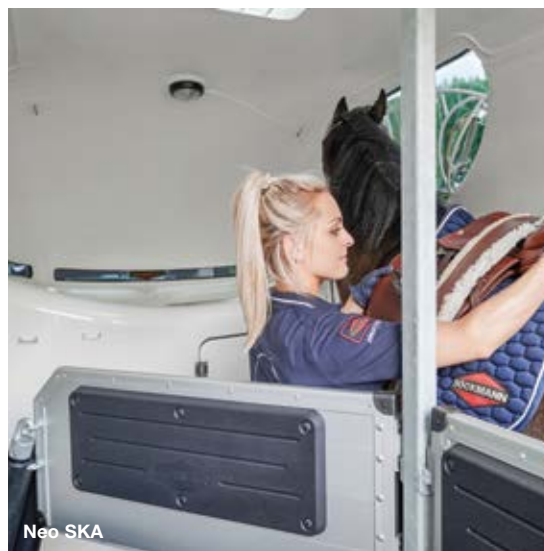
✓ **Houtvrije opbouw**  
uit versterkt massief polyester

**Neo L SKA/Neo L SR**  
Binnenmaten (H x B x L):  
2400 x 1755 x 4080 mm

**Neo SKA**  
Binnenmaten (H x B x L):  
2350 x 1755 x 3780 mm







Neo SKA



Neo L SKA



Neo L SR

#### **Plaats en comfort voor paard en ruiter**

dankzij unieke afmetingen, veel plaats voor de paarden, manshoge instapdeuren en een gemakkelijke toegang tot de zadelkamer of de zadelruimte.

# Nog meer ruimte.

Maximaal voordeel, een veilige omgang met het paard en een uitvoering waarop u kunt vertrouwen. Vind meer informatie over de verschillende modellen en ontdek welke Neo-paardentrailer bij u past.



## Veel plaats en comfort voor paard en ruiter

voor de paarden en in de binnenruimte door een intelligente ruimte-indeling en royale afmetingen. Ruime zadelkamer of begaanbare zadelruimte? De keus is aan u.

- ✓ **Houtvrije opbouw** uit versterkt massief polyester



Middenstijl-tussenschot.

Veel plaats voor de paarden dankzij het intelligente ruimteconcept.

Extra hoge instapdeuren voor een optimale toegang tot het paard.

Ruime zadelkamer met comfortabele toegangsdeur in de boeg.

## Neo SKA

Toegang van twee zijden naar de paardenruimte en de zadelkamer; toegang binnendoor en buitenom naar de zadelkamer.



Middenstijl-tussenschot.

Aan beide zijden manshoge toegangsdeuren.

### Neo L SKA

Toegang van twee zijden naar de paardenruimte en de zadelkamer; toegang binnendoor en buitenom naar de zadelkamer. Extra ruimte voor de paarden.

Aan beide zijden zadelkamerdeuren.

Royale zadelkamer met praktische opbergfunctie, van binnen en buiten gemakkelijk toegankelijk.



Middenstijl-tussenschot.

### Neo L SR

Toegang van twee zijden naar de paardenruimte en naar de zadelruimte; toegang binnendoor van de zadelruimte naar het paardengedeelte. Extra ruimte voor de paarden.

**+ 30 cm**

30 cm meer plaats dan in de Neo SKA voor nog meer bewegingsvrijheid.

Aan beide zijden manshoge toegangsdeuren.

Begaanbare zadelruimte met klapstoeltje en laarzenknecht.

Begaanbare zadelkamer met manshoge toegangsdeur, van binnen en buiten gemakkelijk toegankelijk.

# De zadelkamers.

Trenshaken daar waar u ze nodig hebt, zadelhouders die eenvoudig te bedienen zijn en dankzij legvlakken, netten, schappen en zweefhouders bijzonder veel opbergruimte. Met het royale ruimteaanbod klopt ieder detail. De extra grote deuren garanderen een gemakkelijke toegang van binnen en buiten. Ontdek de omvangrijke serie-uitvoering.

## Praktisch opbergplaats met geoptimaliseerde reiniging

dankzij een gedefinieerde waterafvoer. De speciale vorm met grote buitenradii biedt geen bijtranden voor het paard.



## Alles gemakkelijk van binnen en buiten toegankelijk

dankzij de grote zadelkamerdeuren, praktische binnendeuren en regenlijst. Optimaal afsluiten dankzij de driepunts-vergrendeling en de rubberafdichting.



## Zadelkamer Neo SKA

met praktische schappen en veel opbergruimte, van binnen en buiten toegankelijk. Naast de in hoogte horizontaal en verticaal verstelbare en uittrekbare zadelhouders maken een telescoopbezem, kunststof schep, deurnet, spiegel, zweefhouder, voerbak, grote trenshaken, pad-houders, led-verlichting, een opklapkrukje met beveiliging deel uit van de standaarduitrusting.



#### Zadelkamer Neo L SKA

met praktische schappen en veel opbergruimte, van binnen en buiten toegankelijk. Naast de in hoogte horizontaal en verticaal verstelbare en uittrekbare zadelhouders maken een telescoopbezem, kunststof schep, deurnet, spiegel, zweefhouder, voerbak, grote trenshaken, pad-houders, ledverlichting en opklapkrukje met beveiliging deel uit van de standaarduitrusting.



#### Zadelruimte Neo SR

Begaanbare zadelruimte met manshoge toegangsdeur, van binnen en buiten toegankelijk. Naast de in hoogte horizontaal en verticaal verstelbare en uittrekbare zadelhouders maken een telescoopbezem, kunststof schep, deurnet, spiegel, zweefhouder, voerbak, grote trenshaken en opklapkrukje met beveiliging deel uit van de standaarduitrusting.

# De lichte vreugde.

Uit de omgang met onze eigen dieren weten wij: paarden zijn sensibel en gevoelig voor licht. Voor hun welzijn is een lichte en zichtbare omgeving extra nodig. Op basis hiervan hebben wij een innovatief lichtconcept ontwikkeld voor de Neo, die de grootst mogelijke inval van natuurlijk licht garandeert en storende omgevingsinvloeden compleet reduceert. De speciale inrichting in de lichtband beschermt te paarden in het donker tegen verblindend tegemoetkomend verkeer. Overdag wordt directe zonne-instraling vermeden. Voor de paarden wordt hierdoor een uiterst aangename en stressloze sfeer gecreëerd. De ingezette grote zijramen zijn voorzien van veiligheidsroosters en beschikken over UV-bescherming. Daarnaast zijn ze uitzetbaar in meerdere richtingen voor een optimale ventilatie.



## Innovatief lichtconcept

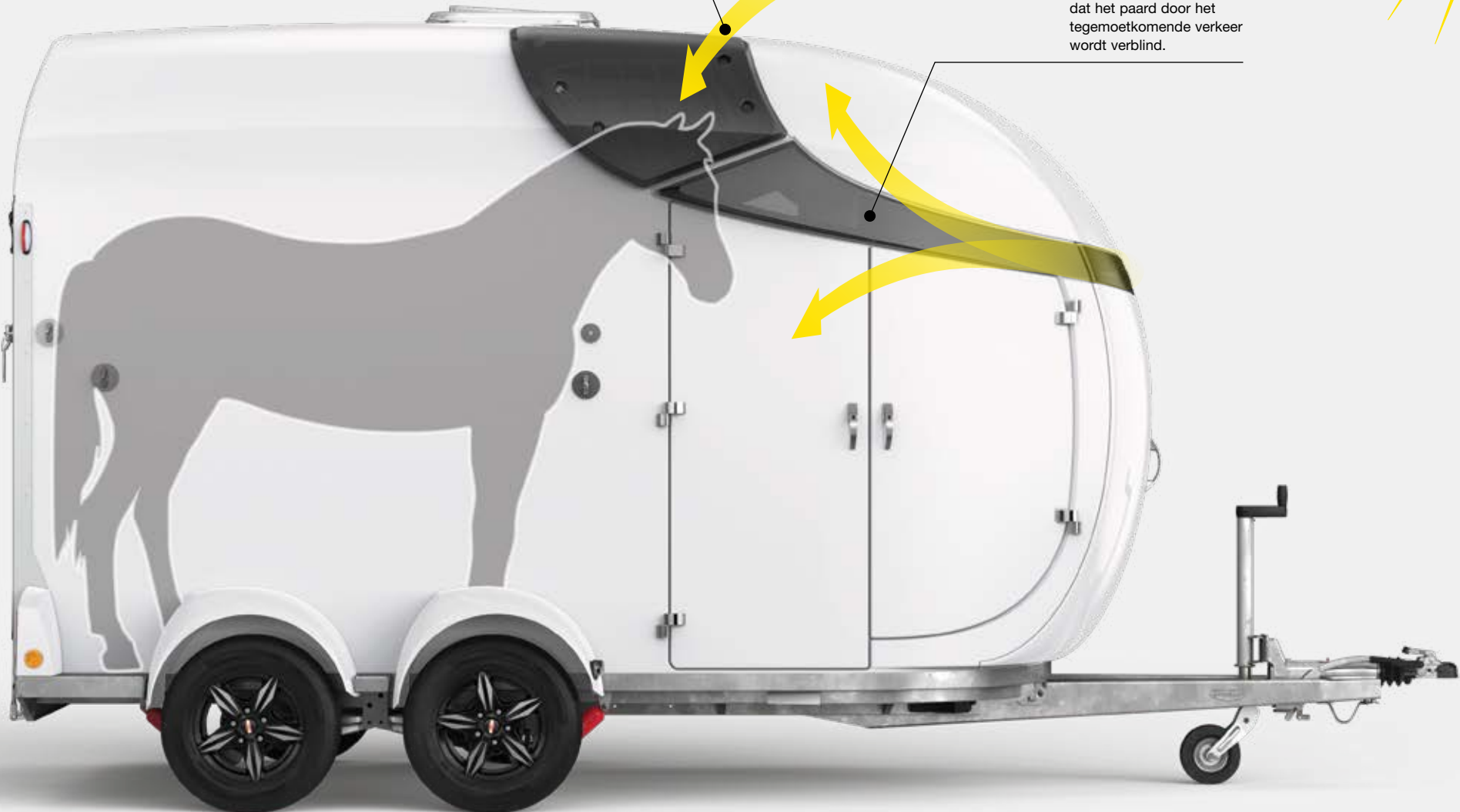
De ingezette grote zijramen en de speciale plaatsing van de lichtband maken de grootst mogelijke inval van natuurlijk licht mogelijk. Tegelijkertijd worden storende omgevingsinvloeden gereduceerd. Dit creëert een uiterst lichte en uitnodigende binnenruimte en een aangename sfeer tijdens de rit.





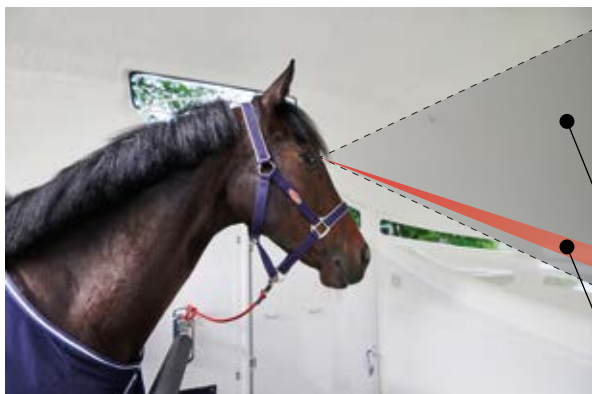
De ingezette grote zijramen zorgen voor de grootst mogelijke inval van indirect licht. Directe zonne-instraling wordt vermeden.

De lichtband voorkomt dat het paard door het tegemoetkomende verkeer wordt verblind.





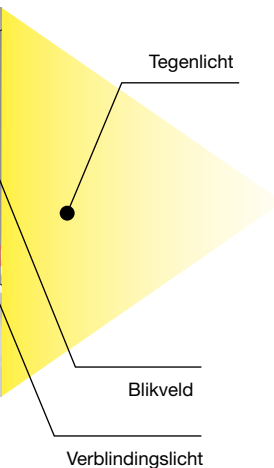
### Böckmann lichtband



#### Uiterst rustgevende plaatsing

van de ramen door de innovatieve lichtband. Deze reduceert het directe verblindingslicht tot een minimum waardoor storende factoren voor het paard duidelijk worden verminderd.

### Directe verblinding



### Gewone panoramaramen



#### Grote panoramaramen

bieden veel invalsmogelijkheden voor verblindingslicht. Vaak is het paard direct blootgesteld aan lichtbronnen zoals grootlicht, zwaailichten en zonne-instraling.



#### Optimale transportvoorwaarden: licht, stressloos en beschermd

De grote zijramen en de speciale plaatsing van de lichtband creëren het grootst mogelijke raamoppervlak bij optimale en stressloze transportvoorwaarden voor uw paarden: een zeer lichte en uitnodigende binnenruimte, bescherming tegen verblindend tegemoetkomend verkeer, geen directe zonne-instraling, uitstekende ventilatie en roosters voor extra veiligheid.

# Goed voor uw paard.

De laadhoogte, de lichte binnenruimte met veel hoofdvrijheid, het Multi Safe System (MSS) of het absolute ontbreken van scherpe hoeken en randen: de veiligheid van het paard staat bij ons op de eerste plaats. Deze detailoplossingen – standaard bij alle Böckmann paardentrailers – zijn ontwikkeld uit de 65-jarige ervaring met onze eigen paarden en consequent afgestemd op het welzijn en het comfort van de paarden.

Verdere details over het **Böckmann veiligheidsconcept** en de meerwaarde vindt u op [www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



## Grote en uitnodigende doorgang

dankzij smalle kapzijlkanten, een aan de binnenzijde liggende zeillift en de lichte, witte binnenwanden. 's Nachts zorgt de binnenverlichting voor voldoende licht in de binnenruimte.



## Geringe laadhoogte

dankzij het verlaagde World-Class-chassis met thermisch verzinkte onafhankelijke wielophanging, schroefvering en wielschokbreker.



## Optimale grip en geminimaliseerd slipgevaar

dankzij de speciale overdwarse loopstrips, zijstops op de achterklepbekleding en het gesloten, kleine achterklepscharnier.



## Comfortabel breed staan

dankzij de bevestiging van het PVC-schot pas vanaf 600 mm boven de vloer – voor een aangename rit.



### Veilig transport

dankzij het bewezen Böckmann-tussenschotsysteem en het tot 10cm in hoogte verstelbare veiligheids-boxstangensysteem (MSS) met aanbindingen. Verder bescherming bieden de boxenstangen met extra opvulling en de bekleding en trapbescherming op de zijwanden.



**Er is geen verwondingsgevaar voor het paardenbeen en u heeft goed zicht vanuit de auto**  
door gesloten en vlakke lichtkastafdekkingen uit polyester.



**Veilig staan**  
door de 8 mm rubbervloer met antislip textielstructuur.



**Geen scherpe randen en hoeken**  
dankzij de afgeronde scharnieren op de stalen profielzijstutten en op de uiteinden van de achtersteunen.



**Veel hoofdvrijheid, ruimte en lichte binnenruimte**  
door de royale ruimteconcepten van de Neo-familie. De getinte uitzetramen met geïntegreerd rooster, grote radii zonder hoeken en randen en vlakke scharnieren bieden extra bescherming.



**Kalmerende sfeer**  
dankzij blauwe led-transportverlichting – comfortabel schakelbaar tussen blauw en wit.



**Snelle veiligheid in noodgevallen**  
door het bewezen Multi Safe-veiligheids-boxstangen-panieksysteem (MSS). Voor en achteren los te maken. De wielsleutel maakt deel uit van de serie-uitvoering.



### Veiligheid

dankzij stabiele, 180° omklapbare winkelhaaksluitingen, waardoor uw paard minder risico loopt op verwondingen.



### Het touw raakt niet verstrikt

dankzij de vlakliggende deurgrepen.



### Veel plaats voor de staart

dankzij de grote afstand tussen de boxstang en de achterklep.



### Zeillift

Zwarte zeillift met geïntegreerd net en automatische oprolfunctie evenals een mechanische ventilatie.



### Goede ventilatie, licht en zonbescherming

dankzij de uitzetbare zijramen, randloos, met zonbeschermin en veiligheidsrooster.



### Goed bereikbaar voer

door 2 veiligheidsvoerbakken met houder.



### Gemakkelijk bereikbaar hooi

dankzij optimaal geplaatste haken voor een hooinet. De door grote radii speciaal gevormde zadelkamer biedt geen bijtranden voor het paard.

# Goed voor u.

Naast de behoeften van de paarden zijn onze paardentrailers ook toegesneden op de eisen van de ruiter. Innovaties zoals het chassis, de koppeling of het automatische steunwiel bewijzen zich bij het dagelijkse gebruik. Dankzij details zoals de zweefhouder, de opstaphulp of de extra brede trenshaken op de juiste plaats blijkt dat bij de ontwikkeling één ding voorop staat: uit de praktijk en voor de praktijk.

Verdere details over de meerwaarde vindt u op [www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



## Veilig aan- en afkoppelen

door de afsluitbare gietijzeren koppeling met met rubber ommantelde comfortabele hartgreep en soft-top (aanrijbeveiliging).



## Gemakkelijk rangeren

door het automatische steunwiel, extra lang met handzame zwenkel en optimaal geplatste rangeergreep, ook bij koud weer perfect te bedienen.



## Optimaal afsluiten

dankzij de driepunts-vergrendeling en de rubberafdichting.



## Veel plaats bij het in- en uittladen

dankzij een grote afstand tussen de boxstangen en de zadelkamer in het voorste trailergedeelte.





#### Aanrij- en diefstalbeveiliging

door de afsluitbare gietijzeren koppeling met soft-top aanrijbeveiliging en de met rubber ommantelde, comfortabele hartgreep.



#### Ongehinderde toegang tot de kofferbak

dankzij de met rubber ommantelde, comfortabele hartgreep van de koppeling en de platte remhendel – ook wanneer aangekoppeld.



#### Goed zicht tijdens de rit

door het ontbreken van de achtersteunen; de grote verlichtingseenheid is ook bij een geopende achterklep zichtbaar.



#### Snelle toegang naar de paardenruimte

door een grote instapdeur en veel plaats in de binnenruimte.



#### Eén sleutel voor alle sloten

door een universele sleutel in drievoud voor de zadelkamerdeur, de instapdeur en de gietijzeren koppeling.



#### Licht te trekken

dankzij de aerodynamische opbouw en het lage zwaartepunt – daardoor ook brandstofbesparend.



#### Zadelkamer als legvlak

dankzij de geoptimaliseerde vorm met veel ruimte en zonder bijtranden voor het paard. Praktische reiniging door een gedefinieerde waterafvoer.



#### Spatschermen als legvlak

dankzij de brede en aan de bovenzijde rechte vorm van het slagvaste spatschermen uit polyester.



#### Rijcomfort

dankzij het World-Class-chassis volgens automobielstandaard met wielschokbreker en Tempo 100-ontheffing (geldt uitsluitend voor Duitsland).



#### Eenvoudige bediening

dankzij de praktische oprolfunctie van de zeillift. Hefinrichting voor het gemakkelijk openen van de achterklep, extra met stabiel opstapje met 2 treden.



#### Snel openen van de gebruiksaanwijzing

dankzij de QR-code direct op het voertuig.



#### Comfortabele bediening

dankzij de goed bereikbare en afzonderlijke lichtschakelaar voor de binnerverlichting bij de rechter instapdeur.





**Praktische bescherming tegen beschadigingen**  
dankzij de deurstops op de deuren.



**Bescherming tegen de regen**  
dankzij de regenlijst boven de deuren en aan de achterkant.



**Meer rijveiligheid**  
dankzij de royale kwaliteitsbanden.



**Comfortabele bediening en omvangrijke serie-uitvoering van de zadelkamer**

dankzij de deurstops en de telescoopbezem, kunststof schep, deurnet, spiegel, zweefhouder, voerbak, grote trenshaken, pad-houder, led-verlichting en opklapkrukje met beveiliging.



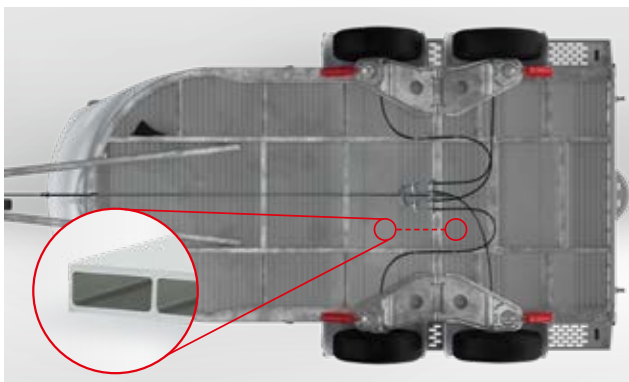
**Aanbindmogelijkheden**

dankzij de vele voorzieningen aan en in de trailer.

# Goed voor de stabiele waarde.

Originele Böckmann kwaliteit tot in de details – dat betekent voor u: lange levensduur en een hoge waarde bij het doorverkopen. Dit wordt bereikt door een absoluut solide afwerking en het gebruik van hoogwaardige materialen. Overtuig uzelf van de stabiliteit en veiligheid van onze paardentailers.

Verdere details over de meerwaarde vindt u op [www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



## Robuust, rotbestendig en gemaakt voor een hoge belasting

door de massieve hoogwaardige volledig aluminiumvloer met gesloten profiel ter versterking in het paardengedeelte en de langsdraagerconstructie en het gelaste, thermisch verzinkte stalen frame.



## Stabiel frame

dankzij een doorlopend Z-profielframe van thermisch verzinkt speciaal staal – stevig aan de opbouw vastgeschroefd.



## Weerstandbestendig

dankzij de volledig verlijmde en verzegelde rubbervloer (8mm).



## Trapbescherming

dankzij een uiterst slagvaste kunststof aan de zijden en vóór het paard.



#### Stabiele achterklep

met hefinrichting aan de binnenkant; extra met stabiel opstapje met 2 treden.



**Houtrijtje opbouw uit versterkt massief polyëster**  
voor een lange levensduur.



#### Stabiele tussenschotconstructie en hoogwaardige materialen

door het massieve, gelaste aluminiumframe en het middenstijl-tussenschot uit geanodiseerd aluminium.



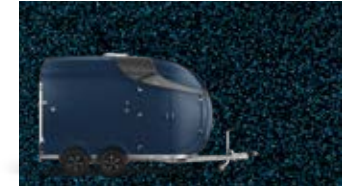
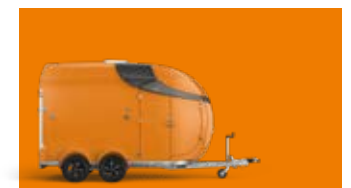
#### Meer nuttige last

dankzij seriëmatig 2700 kg in plaats van 2000 kg totaalgewicht.

# Een design om verliefd op te worden.

Een indrukwekkende presentatie: de Neo is een echte blikvanger. Zijn trendsettende design overtuigt met een doorlopende lichtband over de hele linie. De massieve volpolyester-opbouw in de vertrouwde hoge Böckmann-kwaliteit zorgt voor stabiliteit, een groot ruimteaanbod en uitmuntend rijcomfort voor paard en ruiter. Het grote kleurenpalet biedt extra veel mogelijkheden voor de individuele vormgeving van uw lievelings-Neo.

Alle polyesterelementen zijn naar wens in verschillende kleuren verkrijgbaar en combineerbaar.

Wit<sup>2</sup>Zilver-metallic<sup>1</sup>Antraciet-metallic<sup>2</sup>Leigrijs<sup>3</sup>Zilvergrijs<sup>3</sup>Donkerblauw-metallic<sup>2</sup>Rood-metallic<sup>2</sup>Groen-metallic<sup>2</sup>Donkerbruin-metallic<sup>2</sup>Koningsblauw<sup>3</sup>Vuurrood<sup>3</sup>Magenta<sup>3</sup>Geel<sup>3</sup>Geelgroen<sup>3</sup>Dieporanje<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Serie <sup>2</sup> Zonder meerprijs <sup>3</sup> Met meerprijs

Uit ervaring is bekend dat drukk kleuren de kleur van lakken niet origineel weergeven. Wij adviseren daarom om de kleurstalen bij uw Böckmann partner te bekijken. Individuele kleurcombinaties, speciale lakken en een bedrukking volgens uw eigen ideeën zijn mogelijk. Uw Böckmann partner adviseert u graag.

# Een fantastisch gezicht.

Creëer „uw Böckmann“ geheel naar uw eigen persoonlijke voorkeur. Een grote of kleine decoratie, meerkleurig of in één kleur: de keus is aan u. De decoraties zijn exclusief ontworpen voor Böckmann door Jan Künster. Op verzoek maken we graag ook speciale decoraties en speciale formaten volgens uw ideeën. Uw Böckmann partner adviseert u graag.



## Kleine decoratie

Voorbeeld plaatsing van de kleine decoratie met motief „Multicoloured Riding event“.



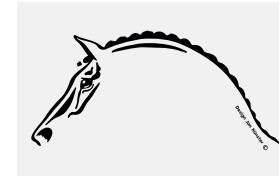
## Grote decoratie

Voorbeeld plaatsing van de grote decoratie met motief „Greyscale Riding event“.

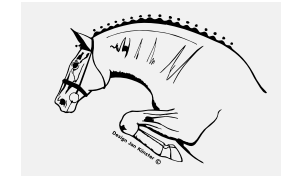
Standaard kunt u de decoratie ook in antraciet of zilver verkrijgen. Verdere decoratiekleuren op aanvraag.



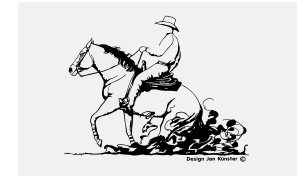
Multicoloured strong trot



Paardenhoofd



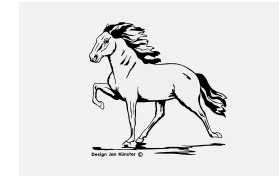
Springpaard



Western



Multicoloured jumper



Dravend paard



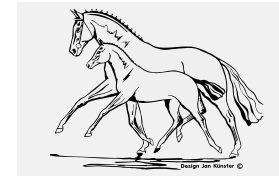
Arabier



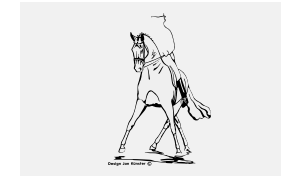
Mennen



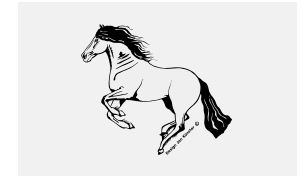
Multicoloured piaffe



Merrie met veulen



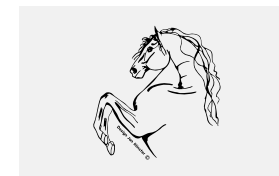
Dressuur



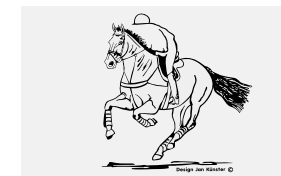
Fries



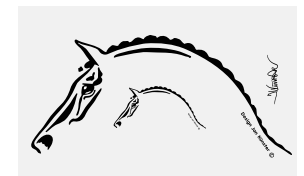
Multicoloured gallop



Andalusier



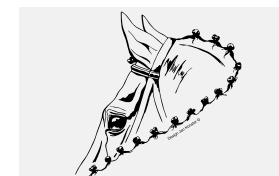
Military



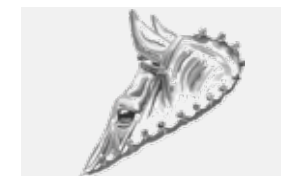
Art Line



Multicoloured Riding event



Competitie



Greyscale Riding event

# De toebehoren.

De serie-uitvoering van de Neo-modellen is omvangrijk. De modellen overtuigen met talrijke details en innovaties waar paard en ruiter van profiteren. Dankzij de originele Böckmann toebehoren is er nog meer mogelijk: Pas uw Neo aan uw eigen wensen en die van uw paarden aan.



Ontdek alle toebehoren en configureer uw Neo online:

[www.boeckmann.com/nl/configurator](http://www.boeckmann.com/nl/configurator)



## Veilig onderweg

dankzij een uitklapbaar veulenrooster.



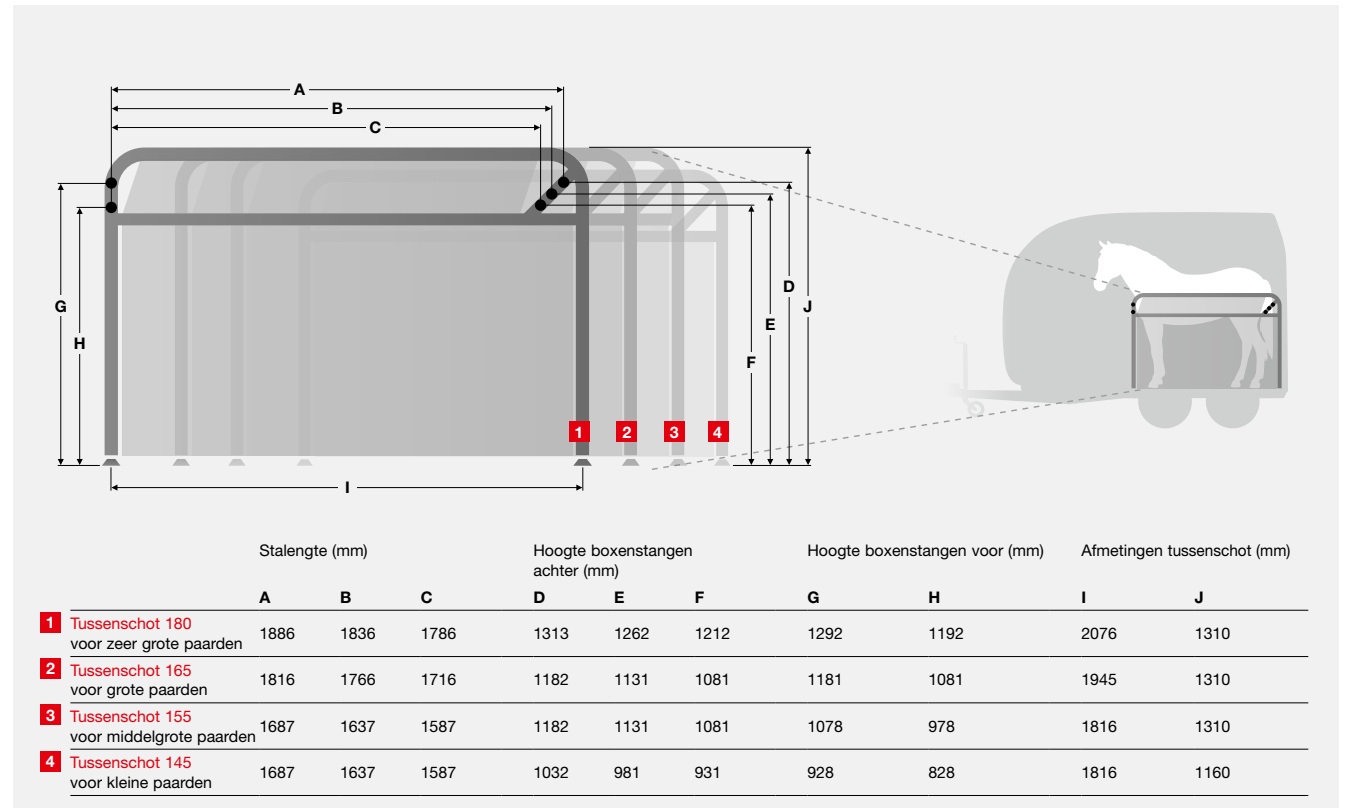
## Praktische opbergmogelijkheid

dankzij een beugel voor zadel en sjabrak (aan de zijkant van de trailer).



## Veel gebruiksmogelijkheden

dankzij de achterklep/1-vleugeldeurcombinatie.



## Comfortabel transport voor paarden van ieder formaat

dankzij het tussenschotconcept. Op verzoek kunt u uw Neo voorzien van het tussenschot dat bij uw paard past.



**Mooi en eenvoudig te openen**  
door de met schokbrekers uitgeruste afsluitbare polyesterachterklep.



**Alles in het zicht**  
dankzij de videobewaking van de paardenruimte en een extra achteruitrijcamera.



**Meervoudig beveiligd**

dankzij de antislingerkoppeling [1] (tot 2,7t totaalgewicht, niet afsluitbaar), de weervaste beschermkap [2] en het reservewiel met reservewielhouder en een reservewielhoes [4].

# Eersteklas service.

Als klant van Böckmann geniet u van persoonlijk advies met tal van service-aanbiedingen direct ter plaatse. Ons dichte netwerk van competente en geschoolde Böckmann partners is overal in Duitsland beschikbaar. Hier ontvangt u uitstekend advies over aanhangwagens en de eersteklas service die u nodig hebt. Wij hebben verdere informatie, aanwijzingen en tips voor u verzameld in onze online-serviceportal.



## Bestellen van originele onderdelen

Gegarandeerd passend, betrouwbaar, lange levensduur bij het dagelijks gebruik en een hoge herverkoopwaarde. U kunt originele Böckmann onderdelen kopen bij uw partner in uw regio.

[www.boeckmann.com/nl/toebehoren/reserveonderdelen](http://www.boeckmann.com/nl/toebehoren/reserveonderdelen)



## Reparatieservice

Geschoolde medewerkers voeren in geval van pech alle reparaties en de inbouw van originele onderdelen uit. Naar wens met de volgende grote onderhoudsbeurt.

[www.boeckmann.com/nl/service](http://www.boeckmann.com/nl/service)



## Böckmann magazine

Belangrijke informatie, beursdatums en nuttige tips rondom aanhangwagens vindt u in ons Böckmann tijdschrift. Veel leesplezier:

[www.boeckmann.com/nl/magazine](http://www.boeckmann.com/nl/magazine)



## Böckmann FAQs

Veelgestelde vragen over het onderwerp transport, trucks en aanhangwagens. Wij ondersteunen met antwoorden zodat u perfect bent voorbereid op uw transporttaak.

[www.boeckmann.com/nl/service/faqs](http://www.boeckmann.com/nl/service/faqs)



## Böckmann partners

Zo vindt u uw persoonlijke Böckmann partner in binnen- en buitenland. Gebruik hiervoor onze optie voor dealer zoeken op:

[www.boeckmann.com/nl/dealer-zoeken](http://www.boeckmann.com/nl/dealer-zoeken)



# De Böckmann financieringsopties.

Wilt u een nieuwe Neo financieren of leasen? Neem hiervoor gewoon contact op met uw lokale dealer en vraag om individueel advies over de mogelijkheden. Uw Böckmann-dealer helpt u graag verder.



De afgebeelde trailers bevatten deels speciale toebehoren.

# Böckmann beweegt. Eersteklas en gezamenlijk.

Al sinds 1956 staat het merk Böckmann voor innovatie, kwaliteit en betrouwbaarheid. Onze service- en productaanbiedingen moeten mensen altijd weer enthousiast maken voor nieuwe dingen en echte meerwaarde bieden. „Alleen wie er met zijn hart bij is die heeft langdurig succes“, was het motto van onze oprichters, En dit houden wij tot op heden in ere – iedere dag. Welkom in de wereld van Böckmann.



## Böckmann aanhangwagens

Een succesverhaal sinds 1956: doordat de trailers voor onze eigen paarden worden gebruikt, worden de producten ieder jaar steeds verder verbeterd. Zo zijn wij internationaal marktleider geworden op het gebied van paardentrailers.



## Böckmann paarden

Alles voor het paard. Alles in één hand. Alles in Hamstrup! Van de deskundige stalling met individuele verzorging en het afspenen van veulens tot de succesvolle opleiding in dressuur en springen door Gilbert Böckmann en zijn team.



## Böckmann transporters

Dankzij de ervaringen uit meer dan 60 jaar paardensport ontwikkelen wij horse trucks, die niets te wensen overlaten. Of het nu in de woon- en slaapruiimte of in het paardengedeelte is – ieder detail maken en produceren wij individueel in Lastrup. En natuurlijk met de hand. Laat u direct in het Truck Center adviseren.



## Böckmann collectie

Van zweetdeken en poloshirt tot maatstok: ontdek de totale Böckmann collectie. Scan de QR-code en ontdek het volledige assortiment.
















Meer informatie over Böckmann:

f [facebook.com/anhangensterklasse](https://facebook.com/anhangensterklasse)

▶ [boeckmann.com/youtube](https://boeckmann.com/youtube)


@ [instagram.com/boeckmann.horses](https://instagram.com/boeckmann.horses)

# Technische gegevens

									
 <b>Neo SKA</b>	2700 kg	2780 mm	2320 mm	5035 cm	2350 mm	1755 mm	3780 mm	1490 kg	
 <b>Neo L SKA</b>	2700 kg	2830 mm	2320 mm	5335 cm	2400 mm	1755 mm	4080 mm	1450 kg	
 <b>Neo L SR</b>	2700 kg	2830 mm	2320 mm	5335 cm	2400 mm	1755 mm	4080 mm	1435 kg	

Constructie- en uitvoeringswijzigingen voorbehouden. Gewichten en afmetingen bij benadering, deze kunnen vanwege extra uitrusting worden gewijzigd. Wijzigingen en fouten voorbehouden.

Uw Böckmann partner voor advies en service:

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup  
 Telefoon +49 (0) 4472 895-0 Telefax +49 (0) 4472 895-550  
 info@boeckmann.com www.boeckmann.com  
 f facebook.com/anhangersterklasse  boeckmann.com/youtube  
 @ instagram.com/boeckmann.horses



**EERSTE KLAS AANHANGWAGENS**