Hestetrailere / *Hästtransportvagnar*

Vores familier Uno, Duo, Champion, Comfort, Portax og Traveller.

Våra serier Uno, Duo, Champion, Comfort, Portax och Traveller.

www.boeckmann.com

BÖCKMANN

FIRST CLASS TRANSPORT

Mange tak!
Tack!

Vi glæder os over den nye udmærkelse i CAVALLOs læserafstemning (Tysklands mest kendte hestemagasin)! Allerede for femte gang i træk er Böckmann kåret til yndlingsanhængermærke af tusinder af deltagere i undersøgelsen. Hele Böckmann-teamet siger for femte gang: Hjertelig tak! Flere informationer på: www.boeckmann.com

Vi gläder oss att vi åter igen vunnit CAVALLO:s läsarpris (Tysklands mest kända hästmagasin)! Redan för femte gången i rad har Böckmann utsetts till favoritmärket bland hästtransporter bland de tusentals deltagarna i undersökningen. För femte gången säger hela teamet på Böckmann: Tack så mycket! Mer information på: www.boeckmann.com

REDAKTION
Idé & formgivning: KAAPKE Marketing GmbH. Alle billederne er blevet taget i Böckmann-stalden i Lastrup. Denne hestetrailerkatalog gælder fra 5/2021 og indtil andet meddeles.

REDAKTION
Idé och formgivning: KAAPKE Marketing GmbH. Alla bilder har tagits i Böckmanns stall i Lastrup. Denna katalog med hästtransportvagnar gäller fr.o.m. 5/2021 tills något annat meddelas.

OVERSIGT OVER INDHOLDET.

BÖCKMANN – EN FAMILIEVIRKSOMHED
Fra familietradition til succes 3
Vores arbejdsmåde: Udviklet efter dine behov 4
Milepæle siden 1956 5

FORDELE MED BÖCKMANN
Glimrende værdistabilitet 7
Godt for din hest ..... 8 – 9
Godt for dig ..... 10 – 11

VORES DESIGNSERIER
Produktsøger ..... 12 – 13
Uno & Duo-serien – ..... 14 – 19
Champion & Comfort-serien ..... 20 – 25
Portax-serien ..... 26 – 41
Traveller-serien – ..... 42 – 47

ORIGINALT BÖCKMANN-TILBEHØR
Modeludførelser (Vogn, Western, Pony, Islandsk hest) .. 50 – 51
Tilbehørsprogram ..... 52 – 54
Böckmann-kollektionen 55
Farver 56
Dekoration 57

WORLD OF BÖCKMANN
Böckmann Horse Trucks 58
Böckmann professionelle trailere 59
Böckmann heste 59

I disse kapitler finder du koder til interessante videoer!

ÖVERSIKT ÖVER INNEHÅLLET.

BÖCKMANN – ETT FAMILJEFÖRETAG
Från familjetradition till framgång 3
Vårt arbetssätt: Utvecklat för att täcka dina behov . 4
Milstolpar sedan 1956 5

FÖRDELARNA MED BÖCKMANN
Bra för värdebeständigheten 7
Bra för din häst ..... 8 – 9
Bra för dig ..... 10 – 11

VÅRA DESIGNFAMILJER
Produktsökare ..... 12 – 13
Familjen Uno och Duo – ..... 14 – 19
Familjen Champion och Comfort ..... 20 – 25
Familjen Portax ..... 26 – 41
Familjen Traveller – ..... 42 – 47

ORIGINAL BÖCKMANN TILLBEHÖR
Modellutföranden (Vagn, Western, Ponny, Islandshäst) 50 – 51
Tillbehörsprogram ..... 52 – 54
Böckmanns urval 55
Färger 56
Inredning 57

WORLD OF BÖCKMANN
Böckmann Horse Trucks 58
Böckmann professionella släpvagnar 59
Böckmann hästar 59

I dessa kapitel finner du koder till intressanta videos!

OPDAG GANSKE ENKELT MERE.

Oplev Böckmann-merværdier i informative videoclips: Scan QR-koderne i dette katalog med din smartphone, og få indblik.

(eventuelt kræves der en app til scanning af koder)

HELT ENKELT UPPTÄCK MER.

Upplev Böckmanns mervärde i informativa Videoklipp: Enkelt med Smart-telefonen att scanna QR-koderna i denna katalog och få inblick.

(ev kan en app behövas för att scanna koderna)

YouTube Alle film også på vores kanal:
Alla filmer i vår kanal:
www.boeckmann.com/youtube
Scan QR-koden nu, og kig indenfor.
Scanna nu QR-koden och titta.

Fra familietradition til succes.

"Det er kun dem, der satser helhjertet, som har langvarig succes." Dette motto gav Anton Böckmann tidligt videre til sine egne sønner. Som landsbysmed levede han efter de gode gamle håndværkstraditioner og knyttede dem sammen med det familiære. Hans fire sønner Gilbert, Tönne, Klaus og Roger husker det, som var det i går. Specielt søndagen var noget særligt for familien. Disse dage var præget af et ritual, der gentog sig: Efter gudstjenesten i kirken gav Anton Böckmann sine børn en tur på familiens ponyer.

Sønnerne blev smittet af farens begejstring for heste og ridning, og han gjorde alt for at støtte sine børns hobby. Da børnene blev ældre, skulle ponyerne f.eks. transporteres til mindre konkurrencer. På dette tidspunkt konstruerede Anton Böckmann sin første ponytrailer. Grundstenen for Böckmann Fahrzeugwerke GmbH var lagt.

Så snart sønnerne var vokset fra de små ponyer, begyndte faren at bygge den første hestetrailer. Efter kort tid solgte han de første trailere. Serieproduktionen begyndte allerede i 60'erne. Så på den måde har Anton Böckmanns egne behov og interesser banet vejen, for det der skulle blive en fremragende karriere!

Uforglemmeligt: De fire Böckmann-brødre som børn på deres første shetlandspony "Raudi".
Oförglömligt: De fyra bröderna Böckmann på sin första shetlandsponny "Raudi" på daghemmet.

Klaus Böckmann i en praksistest med egne heste.
Klaus Böckmann i verkligheten med sina egna hästar.

Træner Gilbert Böckmann
Tränaren Gilbert Böckmann

Efterfølger Stella Böckmann og Justus Böckmann.
Efterträdare Stella Böckmann och Justus Böckmann.

Från familjetradition till framgång.

"Endast de som satsar helhjärtat når framgång på lång sikt." Detta motto lämnade Anton Böckman vidare till sina egna söner i ett tidigt skede. Som bysmed levde och vårdade han de goda, gamla hantverkstraditionerna och kopplade dem till familjelivet. De fyra sönerna Gilbert, Tönne, Klaus och Roger minns detta fortfarande som om det var igår. I synnerhet söndagarna ägnades åt familjen. Dessa dagar präglades av en ritual som upprepades: Efter gudstjänsten satte Anton Böckman sina barn på familjens ponnyhästar.

Sönerna smittades av faderns entusiasm för hästar och ridning och han gjorde allt för att stötta barnens hobby. När barnen blev äldre var det exempelvis nödvändigt att transportera ponnyhästarna till tävlingar. Det var då Anton Böckmann konstruerade sin första ponnytransportvagn. Grunden till Böckmann Fahrzeugwerke GmbH hade därmed lagts.

Så snart sönerna blev för stora för de små ponnyhästarna började fadern att tillverka den första hästtransport-vagnen. Efter en kort tid såldes de första släpvagnarna. Serieproduktionen inleddes redan på sextiotalet. Sett ur denna synvinkel har Anton Böckmanns egna behov och intressen banat väg för det som skulle bli hans yrke!

Sådan arbejder vi: af professionelle til professionelle.

Böckmannsønnerne arvede ikke kun lidenskaben for heste fra deres far. De førte også virksomheden videre med succes. I dag beskæftiger Böckmann-gruppen mere end 450 medarbejdere. Indtil i dag har køretøjsfabrikkerne produceret mere end 800.000 trailere, som er leveret til kunder i hele verden. Ud over trailerforretningen er hele familien beskæftiget med deres Pferde GmbH og koncentrerer sig om hesteavlen og trænings- og turneringsstalden.

Det er det, alle grene af virksomheden har til fælles: deres lidenskab for heste. Det daglige arbejde med deres egne heste har ført til talrige produktudviklinger, som alle er koncentreret om hestenes behov. Og sådan vil det også blive ved med at være i fremtiden. Det ser hele familien som sin forpligtelse – for dem har hestene altid været en del af familien.

Vårt sätt att arbeta: Av praktiker för praktiker.

Böckmann-sönerna ärvde inte bara passionen för hästar av sin far. De förde dessutom företaget vidare med framgång. Idag sysselsätter Böckmann-gruppen mer än 450 medarbetare. Hittills har fordonsfabrikerna producerat mer än 800 000 släpvagnar – och levererat dem till kunder över hela världen. Bortsett från verksamheten med släpvagnar är hela familjen sysselsatt med sitt Pferde GmbH och koncentrerar sig på hästuppfödning samt utbildnings- och tävlingsstallet.

Detta är vad alla företagets grenar har gemensamt: sin passion för hästar. Det dagliga arbetet med de egna hästarna har lett till en omfattande produktutveckling som koncentrerar sig på hästarnas behov. Och så kommer det att förbli även i framtiden. Detta ser hela familjen som sin skyldighet och hästarna har alltid varit en del av familjen.

Firmaets oprindelse: Begejstringen for heste.
Företagets ursprung: Entusiasm för hästar.

Firmaet Böckmann Pferde GmbH
Företaget Böckmann Pferde GmbH

En stor familie: fra en lille smedje til den store Böckmann-gruppe med over 450 ansatte i 2019.
En stor familj: Från att vara en liten smedja till att bli Böckmann-gruppen med över 450 anställda år 2019.

Firmaet Böckmann Fahrzeugwerke GmbH
Företaget Böckmann Fahrzeugwerke GmbH

Milepæle siden 1956.

Innovationer er en (familie-)tradition: Trailerne forbedres kontinuerligt takket være egen brug. På den måde har Böckmann udviklet sig til at førende på det tyske marked for hestetrailer til at blive et af de førende trailermærker i Europa. Alle udviklingstrinene har noget tilfælles: Kun det, som er godt nok efter de egne krav hhv. til de egne heste, sættes i produktion. På den måde har Böckmann de samme mål som hele ridesporten: Hestens velvære!

Milstolpar sedan 1956.

Innovationer som (familje-)tradition: Genom den egna användningen av släpvagnarna har de ständigt förbättrats. På detta sätt har Böckmann utvecklats från att vara ledande på den tyska marknaden för hästtransportvagnar till att bli ett av Europas ledande släpvagnsmärken. Alla utvecklingssteg har något gemensamt: Endast det som är tillräckligt bra för de egna kraven, dvs. för de egna hästarna, går till produktion. I och med detta har Böckman samma mål som hela ridsporten: Hästens välbefinnande!

1956

Grundlæggelse af hovedfirmaet til hestesko og reparation af landbrugsmaskiner.

Grundandet av huvudföretaget för hovslageri och reparation av lantbruksmaskiner.

1963

Høj kørekomfort og vindbeskyttelse: En lukket trailer med presenning af sejldug.

Hög körkomfort och gott vindskydd: En stängd kåpa med presenning av segelduk.

1971

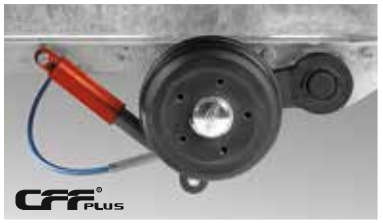
Serieproduktionen startede med flytningen til industriområdet i Lastrup.

I och med flytten från Lastrups industriområde påbörjades serieproduktionen.

1990

Standarden for hestetrailere: Böckmanns paniksystem.

Standard för tillverkning av hästtransport-vagnar: Böckmanns paniksystem.



2003

Introduktion af den nye sænkede Comfort-affjedringschassis “CFFplus”.

Införandet av det nya sänkta chassit med komfortfjädring ”CFFplus”.

2011

Sikkerhedsrevolutionen inden for konstruktion af hestetrailere: Det nye Multi Safe System (MSS).

Säkerhetsrevolution inom tillverkningen av hästtransportvagnar: Det nya Multi Safe System (MSS).

2016

60 år jubilæum: Fra ”sydoldenburgsk smedevirksomhed” til ”førsteklasses trailer-virksomhed”.

60-års jubileum: från „Südoldenburgischen smide drift“ till „Bilaga till första klass“.

2017

Den nye Portax L har rigtigt meget plads til hest og rytter. I øvrigt: De nye Portax L modeller blev præmieret med innovations-prisen ’Pferd & Jagd’ (Hest & Jagt).

Den nya Postax L erbjuder riktigt många platser för häst och ryttare. I övrigt: Den nya portax L modellen belönades med innovationspriset “Häst & Jagt”.

2019

De nye Grand Master giver god plads til hest og rytter og brillerer med et design, der ikke er til at tage fejl af.

Nya Grand Master har mycket plats för häst och ryttare och utmärker sig med en unik design.

2020

Det retningsgivende design af Neo overbeviser med et gennemgående vindue over hele linjen.

Den framåtblickande designen hos Neo övertygar med genomgående fönster i hela serien.

Mere end standarden: Fordele med Böckmann.

Mer än standard: Fördelarna med Böckmann.

Glimrende værdistabilitet.

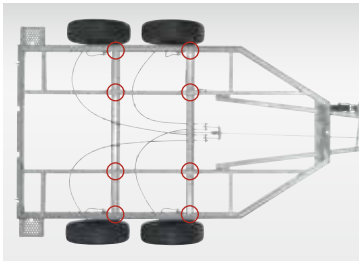
Original Böckmann-kvalitet ned til mindste detalje. – For dig betyder det: Lang levetid og en særlig høj gensalgsværdi. Dette opnås med at anvende førsteklasses materialer og en grundig bearbejdning. Se selv!

Bra för värdebeständigheten.

Original Böckmann-kvalitet in i minsta detalj. - För dig innebär detta följande: Lång livslängd och ett extra högt andrahandsvärde vid vidareförsäljning. Detta uppnås genom användning av högvärdiga material och en solid bearbetning. Övertyga dig själv!

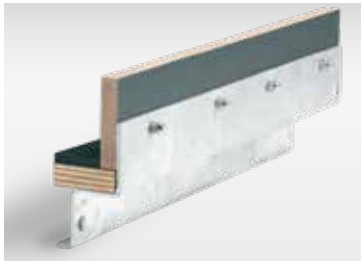
1. Chassis / *Chassi*

Glimrende værdistabilitet. / *Bra för värdebeständigheten.*



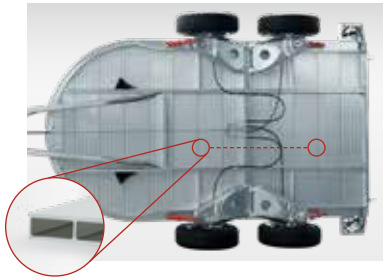
Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram



Stabile rammer takket være de gennemgående z-profilrammer, som er fremstillet af galvaniseret specialstål og skruet fast på overkonstruktionen

Stabila ramar utgör grunden för de genomgående z-profilramarna som är tillverkade i varmförzinkat specialstål och som är fastskruvade i överbyggnaden



Robust og rustfri på grund af den massive kvalitetsbund af ren aluminium med lukket profil til forstærkning i hestenes ståområde (delvist tilbehør*)

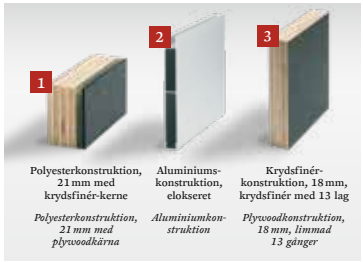
Robust rostfritt gmed det massiva golvet av högkvalitativt aluminium med sluten profil för förstärkning av området under hästen (delvis tillbehör)*

2. Udvendig konstruktion / *Yttre överbyggnad*

Glimrende værdistabilitet. / *Bra för värdebeständigheten.*

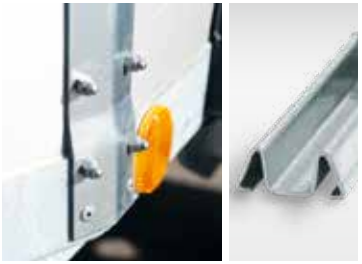
Stabil polyestertop med omkringløbende afdækningsholdeprofil i aluminium, som er skruet fast med V2A-skruer i rustfrit stål

Stabilt polyesterhölje med hållningsprofil för höljet runt om av aluminium som är fastskruvad med rostfria V2A-skruvar



Kvalitet og stabilitet takket være polyester-sandwich-konstruktion (1), dobbelte netprofiler i aluminium (2) eller limet kvalitetskrydsfinér (3)

Kvalitet och stabilitet med hjälp av sandwichkonstruktion av polyester (1), dubbelstegsprofiler av aluminium (2) eller limmad kvalitetsplywood (3)



Stabil opbygning ved hjælp af overlappende hjørnesamlinger og galvaniserede sidebjælker i stål med massiv M-profil

Stabil konstruktion med hjälp av överlappande hörnskruvförband och varmförzinkade stålsidobalkar i massiv M-profil

3. Indvendigt udstyr / *Invändig utrustning*

Glimrende værdistabilitet. / *Bra för värdebeständigheten.*

Stabil skillevægskonstruktion med massive og svejsede stålrammer

Stabil skiljeväggskonstruktion med massiva, svetsade stålramar

Gummigulvet, som er limet komplet fast og forseglet, har en god modstandsdygtighed

Gummigolvet, som är helt fastlimmat och förseglat, ger god motståndskraft

Sparkebeskyttelse takket være et særligt slagfast kunststof på sidevæggene (tilbehør til visse modeller*)

Sparkskydd på sidoväggarna av en speciell slagtålig plast (delvis tillbehör)*

* En oversigt over det nøjagtige serieudstyr kan du finde på de pågældende produktsider / *En översikt över den exakta standardutrustningen finns på de respektive produktsidorna*

Godt for din hest.

Fra læssehøjde til Multi Safe System (MSS): Følgende løsninger nedenfor (alle er standardudstyr) er blevet udviklet på baggrund af erfaring med egne heste og konsekvent tilpasset deres behov. Så føler din hest sig godt tilpas!

Bra för din häst.

Från lasthöjden till Multi Safe System (MSS): Detaljlösningarna nedan (alla är standard) har utvecklats efter erfarenheter med de egna hästarna och har konsekvent anpassats efter deras behov. Tack vare detta mår din häst mycket bra!

1. Læsning og losning / *Lasta och lossa hästarna*

Godt for din hest. / *Bra för din häst.*

Det sænkede Comfort-affjedringschassis "CFFplus" giver en lavere læssehøjde

Det sänkta chassit med komfortfjädringen "CFFplus" ger en lägre lasthöjd

De lillee presenningskanter og det indvendige rullegardin giver en stor åbning

De smala kanterna på höljet och den invändiga rullgardinen ger en stor genomgång

Specielle skridlister og sidestop på rampen giver et optimalt fodfæste

Glidskydd tack vare speciella tvärstegstänger och sidostopp på baklämmens beläggning ger ett optimalt fäste

2. Indvendigt udstyr / *Invändig utrustning*

Godt for din hest. / *Bra för din häst.*

Rumkonceptet giver et stort hovedrum i alle Böckmann-modeller

Det fria rumskonceptet ger stor huvudfrihet i alla Böckmannmodellerna

Gummigulvet med skridsikker tekstilstruktur sørger for en høj sikkerhed

Gummigolvet med halksäker textilstruktur ger säkerhet

Den store afstand mellem bommen og rampen giver god plads til halen

Det stora avståndet mellan bommen och baklämmen ger gott om plats åt svansen

3. Kørekomfort / *Åkkomfort*

Godt for din hest. / *Bra för din häst.*

Det lave komfortaffjedret chassis* med hjulstøddæmpere giver et optimalt vejgreb og en blød affjedring

Det lågt liggande chassit med komfortfjädring med hjulstötdämpare ger ett optimalt väggrepp och mjuk fjädring*

Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis* med galvaniseret enkelthjulophængning, skruefjedre og hjulstøddæmpere

Ännu mer åkkomfort tack vare World-Class-chassit med varmförzinkad individuell hjulupphängning, spiralfjädrar och hjulstötdämpare*

Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net** med velcro-fastgørelse (beskytter mod regn og kulde)

*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät** med kardborrfästen (skyddar mot regn och kyla)*

* På de pågældende produktsider kan du finde det nøjagtige standardudstyr ("CFFplus" eller "WCFplus") / *På de respektive produkternas sidor finns den exakta standardutrustningen ("CFFplus" eller "WCFplus")*

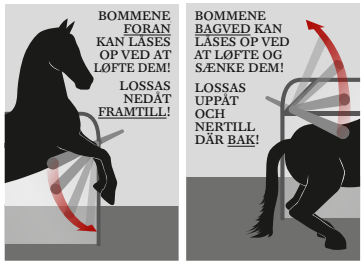
** Registreret varemærke / *Registrerat varumärke*

4. Multi Safe System*** (MSS) / *Multi Safe System*** (MSS)*

Godt for din hest. / *Bra för din häst.*

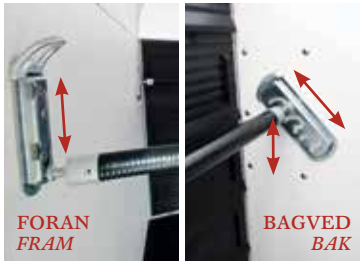
Bommene kan låses hurtigt op. Bommene kan låses op ved at løfte dem, bommene bagved kan låses op ved både at løfte og sænke dem

Bommarna ger en snabb frigöring. De kan utlösas nedåt framtill samt uppåt och nedåt baktill



Større sikkerhed, da bommene kan låses op fra fronten og bagenden (paniksystem foran og bagved)

Ökad säkerhet genom att bommarna kan utlösas både framtill och baktill (paniksystemet fram och bak)



Individuel tilpasning ved hjælp af højdejusterbare bomme foran og højde- og længdejusterbare bomme bagved

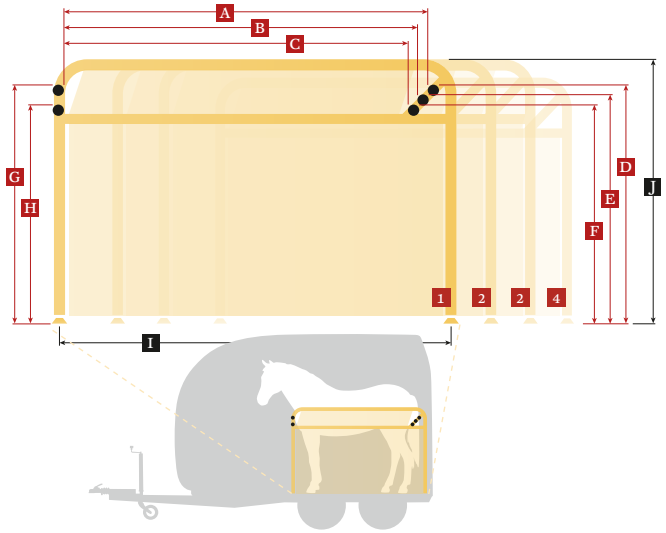
Individuell anpassning med hjälp av bommar framtill som kan justeras i höjdled och bommar bak som kan justeras i höjdled och på längden

5. Skillevægge / *Skiljeväggar*

Godt for din hest. / *Bra för din häst.*

Rummet virker større takket være den gennemsigtige PVC-skillevæg, som kan flytte til højre eller venstre under læsning

Optisk förstoring av rummet tack vare genomskinlig PVC-skiljevägg som kan skjutas bakåt åt höger eller vänster vid lastning



		Stående længde (mm) *Längd (mm)*			Boksstanghøjde bag (mm) *Boxstånghöjd bak (mm)*			Boksstanghøjde foran (mm) *Boxstånghöjd fram (mm)*		Skillevægmål (mm) *Mått mellanvägg (mm)*	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	T 180 Til ekstra store heste *För mycket stora hästar*	1886	1836	1786	1313	1262	1212	1292	1192	2076	1310
2	T 165 Til store heste *För stora hästar*	1816	1766	1716	1182	1131	1081	1181	1081	1945	1310
3	T 155 Til mellemstore heste *För medelstora hästar*	1687	1637	1587	1182	1131	1081	1078	978	1816	1310
4	T 145 Til små heste *För små hästar*	1687	1637	1587	1032	981	931	928	828	1816	1160

Skillevægskoncept: I produktudførelserne er den rigtige skillevæg til din hest allerede monteret. Hvis det ønskes, kan din hestetrailer udstyres med den skillevæg, som passer bedst til din hest.

Skiljeväggskoncept: I produktutförandena är den riktiga skiljeväggen för din häst redan monterad. Om så önskas kan din hästtransportvagn utrustas med den skiljevägg som passar bäst till din häst.

6. Sikkerhedskonceptet / *Säkerhetskonceptet*

Godt for din hest. / *Bra för din häst.*

Ingen skarpe kanter takket være de afrundede hængsler og skruehoveder

Inga vassa kanter tack vare de rundade gångjärnen och skruvhuvudena

De lukkede og specialbyggede bagbomme gør, at hestenes hove ikke skrider

De stängda och specialbyggda bakbommarna gör att hästhovarna inte halkar

Det integrerede gitter i vinduet beskytter hovedet uden fremspringende hjørner og kanter

Det integrerade gallret i fönstret skyddar huvudet utan att hörn och kanter sticker ut

*** Registreret varemærke og er anmeldt til patent / *Registrerat varumärke och är patentsökt*

Godt for dig.

Vi gør livet lettere, ikke kun for hestene. Men også for rytterne. Mange praktiske Böckmann-innovationer om chassis, dørkoncept og sadelrum gør dagligdagen lettere. Udviklet efter dine behov: Ganske enkelt godt for dig!

Bra för dig.

Vi gör livet enklare, inte bara för hästarna utan även för alla ryttare. Man kan dagligen njuta av de många praktiska uppfinningarna från Böckmann, t.ex. dörrkonceptet och sadelkammaren. Utvecklat för att täcka dina behov: Helt enkelt bra för dig!

1. Til- og frakobling / *Koppling och losskoppling*

Godt for dig. / *Bra för dig.*

Komfortabel parkering takket være et højt og belastbart automatisk støttehjul og optimalt placeret parkeringshåndtag

Behaglig parkering med hjälp av ett höjt autonomt stödhjul som kan belastas och ett optimalt placerat parkeringshandtag

Det flade hjerteformede greb til koblingen og det flade bremsehåndtag giver en uhindret adgang til bagagerummet, også i tilkoblet tilstand

Det platta hjärthandtaget till kopplingen och den platta bromsspaken ger obehindrad åtkomst till bagageutrymmet även i kopplat tillstånd

Tyverisikring takket være den låsbare kobling med soft-top og gummibelagt, ergonomisk hjertegreb

Stöldskyddet genom den låsbara kopplingen med Soft-Top och gummibeläggning samt ett ergonomiskt hjärthandtag

2. Håndtering / *Hantering*

Godt for dig. / *Bra för dig.*

Meget plads under læsning og losning takket være den store afstand mellem bommen og sadelrummet foran i anhængeren

Mycket plats vid lastning och lossning tack vare det stora avståndet mellan bommen och sadelkammaren framtill i släpvagnen

Der er let adgang til kontakterne, da der findes en separat kontakt til den indvendige belysning på højre side af indgangsdøren

Det är lätt att komma åt strömbrytaren till belysningen i och med att det finns en separat belysningsströmbrytare för den invändiga belysningen på höger sida av ingångsdörren

Den store indgangsdør giver hurtig adgang til hesterummet og masser af plads indvendigt

Den stora ingångsdörren ger snabb åtkomst till hästutrymmet och mycket plats invändigt

3. Driving Comfort / *Kjørekomfort*

Godt for dig. / *Bra för dig.*

Det lave komfortaffjedret chassis* med hjulstøddæmpere giver et optimalt vejgreb og en blød affjedring

Det lågt liggande chassit med komfortfjädring med hjulstötdämpare ger ett optimalt väggrepp och mjuk fjädring*

Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis* med galvaniseret enkelthjulophængning, skruefjedre og hjulstøddæmpere

Ännu mer åkkomfort tack vare World-Class-chassit med varmförzinkad individuell hjulupphängning, spiralfjädrar och hjulstötdämpare*

De store kvalitetsdæk sørger for en bedre køresikkerhed

De stora kvalitetsdäcken ger bättre körsäkerhet

* På de pågældende produktsider kan du finde det nøjagtige standardudstyr ("CFFplus" eller "WCFplus") / *På de respektive produkternas sidor finns den exakta standardutrustningen ("CFFplus" eller "WCFplus")*

** Registreret varemærke / *Registrerat varumärke*

4. Tøjringsmuligheder / *Kopplingsmöjligheter*

Godt for dig. / *Bra för dig.*

Indvendigt ved hjælp af metaløjerne ved siden af bommene foran

Invändigt med hjälp av metallöglorna vid sidan av bommen framtill

På rampen med fire massive støttebøjler, f.eks. ved konkurrencer, hvor anhængerne står tæt parkeret ved siden af hinanden

På baklämmen med hjälp av fyra massiva stödbyglar, t.ex. vid turneringar där släpvagnarna står tätt vid sidan av varandra

På sidevæggen ved hjælp af fire anordninger til Multi Safe System (MSS)

På sidoväggen med hjälp av fyra anordningar för Multi Safe System (MSS)

5. Dørkonceptet / *Dörrkonceptet*

Godt for dig. / *Bra för dig.*

Tre universalnøgler til alle låse til sadelrummet, indgangsdøren og koblingen

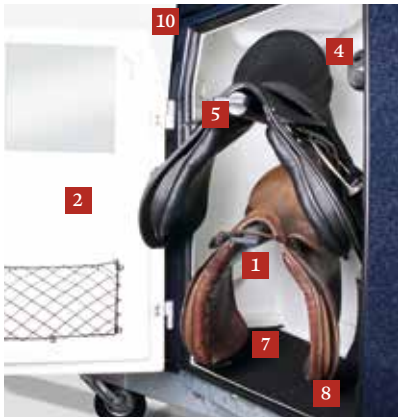
Tre universalnycklar till alla låsen till sadelkammaren, ingångsdörren och kopplingen

Optimal låsemulighed med 3-punkts dørlås og gummitætning

Optimal låsmöjlighet med trepunkts dörrlås och gummitätning

6. Sadelrum / *Sadelkamrarna*

Godt for dig. / *Bra för dig.*



Standard-sadelrum Duo, Champion, Comfort, Master (modellerne kan også fås som Western-version)

Standardsadelkamrarna Duo, Champion, Comfort, Master (modellerna kan även fås som Western-version)

Store sadelrum Big Master (modellen kan også fås som Western-version)

Stor sadelkammare Big Master (modellen kan även fås som Western-version)

Udstyr standard-sadelrum** (Duo, Champion, Comfort, Master)
*Utrustning standardsadelkammare** (Duo, Champion, Comfort, Master)*

1. Hylde foran (ikke i Duo C og Champion C) / *Hylla framtill (inte i Duo C och Champion C)*
2. Sadelrumdør med spejl, dørnet, krog / *Dörr till sadelkammaren med spegel, dörrnät, betselkrok*
3. Plastskovl og teleskopkost / *Plastspade och teleskopkvast*
4. Indvendigt lys med kontakt / *Innerbelysning med strömbrytare*
5. Udtrækkelig og polstret sadelholder / *Utdragbar, stoppad sadelhållare*
6. Holder til sadelunderlag (standardudstyr på visse modeller) / *Hållare för sadeltäcke (delvis standard)*
7. Sadelrumafløb til rengøring / *Sadelkammaravlopp vid rengöring*
8. Gennemgående forseglet gummigulv / *Genomgående, förseglat gummigolv*
9. Tvangsudluftning / *Tvångsventilation*
10. Afløbsrende / *Regnlist*

- To ekstra stabile kroge indvendigt / *Ytterligare två stabila betselkrokar invändigt*

Yderligere udstyr til stort sadelrum** (Big Master)
*Ytterligare utrustning stor sadelkammare** (Big Master)*

11. To hylder foran / *Två hyllor framtill*
12. To døre til sadelrummet på trailerens indvendige side / *Två dörrar till sadelkammaren från insidan av släpvagnen*

- To fodertrug, som kan hægtes på / *Två fodertråg som kan hängas in*

** Informationer ang. sadelrum i Uno-, Portax- og Traveller-serien kan du finde på de pågældende produktsider
Information om sadelkammare i familjen Uno, Portax och Traveller finns på de respektive produktsidorna

Produktsøger. *Produktsökare.*

Designserie *Designfamilj*	Basismodel *Basmodell*		Side *Sida*	Konstruktionsmateriale *Konstruktionsmaterial*	Grundrids *Grundritning*	Indvendige mål* *Invändiga mått**	Sadelrum *Sadelkammare*	Antal heste *Antal hästar*	⊕ Model-udførelse ⊕ *Modellutförande*
UNO & DUO		UNO C	*15*	Krydsfinér/polyestertop *Plywood/polyesterhölje*		*3100 x 1300 x 2300*	Engelsk (tilbehør) *Engelsk (tillbehör)*	(eller hoppe/føl) *(eller ston/föl)*	
		DUO C	*16*	Krydsfinér/polyestertop *Plywood/polyesterhölje*		*3100 x 1650 x 2300*	Engelsk (tilbehør) *Engelsk (tillbehör)*		Vogn / *Vagn* *s. 50* Western *s. 50* Pony / *Ponny* *s. 51* Islandsk hest / *Islandshäst* *s. 51*
		DUO R	*17*	Krydsfinér/polyestertop *Plywood/polyesterhölje*		*3280 x 1650 x 2300*	Engelsk *Engelsk*		
CHAMPION & COMFORT		CHAMPION UNO C	*21*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3100 x 1300 x 2300*	Engelsk (tilbehør) *Engelsk (tillbehör)*	(eller hoppe/føl) *(eller ston/föl)*	
		CHAMPION C	*21*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3100 x 1650 x 2300*	Engelsk (tilbehør) *Engelsk (tillbehör)*		Vogn / *Vagn* *s. 50* Western *s. 50* Pony / *Ponny* *s. 51* Islandsk hest / *Islandshäst* *s. 51*
		CHAMPION R	*22*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3280 x 1650 x 2300*	Engelsk *Engelsk*		
		BIG CHAMPION R	*22*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3415 x 1750 x 2300*	Engelsk *Engelsk*		*Western* *s. 50*
		COMFORT	*23*	Helpolyester *Massiv polyester*		*3240 x 1650 x 2300*	Engelsk *Engelsk*		*Western* *s. 50*

Du kan finde flere hestetrailere som vores Esprit-, Neo- og Master-modeller i familiebrochurerne. Download nu på www.boeckmann.com.

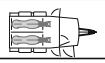
Ytterligare hästsläp som modellerna Esprit, Neo och Master finns i seriebroschyrerna. Ladda ner på www.boeckmann.com.

C = Compact, flad front | R = rund, aerodynamisk front (som standard med sadelrum)
C = Compact, trubbig framtill | R = Rund, aerodynamisk framtill (som standard med sadelkammare)

* (længde x bredde x højde i mm)
(längd x bredd x höjd i mm)

** Ekstra stort sadelrum med større døre og store svingbare sadelholdere
Extra stor sadelkammare med större dörrar och stora svängbara sadelhållare

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrsmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Illustrationer og grundris stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen. Illustrationerna och grundritningarna motsvarar delvis standardutrustningen.

Designserie *Designfamilj*	Basismodel *Basmodell*		Side *Sida*	Konstruktionsmateriale *Konstruktionsmaterial*	Grundrids *Grundritning*	Indvendige mål* *Invändiga mått**	Sadelrum *Sadelkammare*	Antal heste *Antal hästar*	⊕ Model-udførelse ⊕ *Modellutförande*
 PORTAX		PORTAX SKA	*27 – 29*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3495 x 1750 x 2300*	Engelsk/Western (Kan betjenes udefra) *Engelsk/Western (kan manövreras utifrån)*		
		PORTAX E	*27 – 29*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3495 x 1750 x 2300*	Engelsk (foran) *Engelsk (fram)*		
		PORTAX K	*27 – 29*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3495 x 1750 x 2300*	Engelsk/Western (foran) *Engelsk/Western (fram)*		
		PORTAX L SR	*32 – 35*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*4125 x 1750 x 2300*	Engelsk/Western (Kan betrædes) *Engelsk/Western (tillgänglig)*		
		PORTAX L SKA	*32 – 35*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*4125 x 1750 x 2300*	Engelsk/Western (Kan betjenes udefra) *Engelsk/Western (kan manövreras utifrån)*		
		PORTAX L E	*32 – 35*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*4125 x 1750 x 2300*	Engelsk/Western (Kan betjenes udefra) *Engelsk/Western (kan manövreras utifrån)*		
		PORTAX L K	*32 – 35*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*4125 x 1750 x 2300*	Engelsk/Western (Kan betjenes indefra) *Engelsk/Western (kan manövreras inifrån)*		
		BIG PORTAX	*38*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*4150 x 1855 x 2400*	Engelsk (ståhøjde) *Engelsk (går att gå in i)*		
		BIG PORTAX STALL	*39*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*4150 x 1855 x 2400*	Engelsk (ståhøjde) *Engelsk (går att gå in i)*		
 TRAVELLER	Til mindre heste med en mankehøjde på indtil ca. 145 cm / *För små hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 145cm*								
		TRAVELLER K3	*43*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3170 x 2000 x 2100*	muligt at gå ind, 3 sadelholdere *man kan gå in, 3 sadelhållare*	*(2 – 3)*	
		TRAVELLER K3 BIG SK*				*3570 x 2000 x 2100*		*(2 – 3)*	
		TRAVELLER K4				*3570 x 2000 x 2100*		*(3 – 4)*	
		TRAVELLER K4 BIG SK*				*4580 x 2000 x 2100*		*(3 – 4)*	
		TRAVELLER K5				*4580 x 2000 x 2100*		*(4 – 5)*	
	Til mellemstore heste med en mankehøjde på indtil ca. 155 cm / *För medelstora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 155cm*								
		TRAVELLER W2 BIG SK*	*44*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3570 x 2000 x 2400*	muligt at gå ind, 2 sadelholdere til store sadler *man kan gå in, 2 sadelhållare*		
		TRAVELLER W3				*3570 x 2000 x 2400*	muligt at gå ind, 3 sadelholdere til store sadler *man kan gå in, 3 sadelhållare*	*(2 – 3)*	
		TRAVELLER W3 BIG SK*				*4580 x 2000 x 2400*		*(2 – 3)*	
		TRAVELLER W4				*4580 x 2000 x 2400*	muligt at gå ind, 4 sadelholdere til store sadler *man kan gå in, 4 sadelhållare*	*(3 – 4)*	
	Til store heste med en mankehøjde på indtil ca. 165 cm / *För stora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 165cm*								
		TRAVELLER G2	*45*	Elokseret aluminium/polyestertop *Eloxerat aluminium/polyesterhölje*		*3570 x 2000 x 2400*	muligt at gå ind, 2 sadelholdere *man kan gå in, 2 sadelhållare*		
		TRAVELLER G3				*4580 x 2000 x 2400*	muligt at gå ind, 3 sadelholdere *man kan gå in, 3 sadelhållare*		

Uno & Duo-serien.
Familjen Uno och Duo.

STORE FORDELE: MARKANT DESIGN – HØJESTE FUNKTIONALITET.

Det markante design gør Uno & Duo-serien til noget helt særligt. Med sin aerodynamiske form er modellen særlig let, og det reducerer brændstofforbruget betydeligt. Man ser det ikke med det samme, men mange af udstyrsdetaljerne er lige så innovative som de er udviklet til brug i praksis. Giver Uno og Duo familien dig omfattende udstyr til en attraktiv pris.

STORA FÖRDELAR: MARKANT DESIGN – HÖGSTA TÄNKBARA FUNKTIONALITET.

Den markanta designen gör familjen Uno och Duo till något helt speciellt. Med sin aerodynamiska form är modellen mycket lätt och detta minskar bränsleförbrukningen avsevärt. Man ser det inte direkt men de många utrustningsdetaljerna som har utvecklats för användning i praktiken är lika innovativa. Uno och Duo familjerna en omfattande utrustning till ett bra pris.

UNO C
Side 15
Sida 15

DUO C
Side 16
Sida 16

DUO R
Side 17
Sida 17

Uno C

Uno C

Uno-modeller nyder godt af de mange detaljeløsninger fra Böckmann i standardudstyret: For eksempel polyestertop i silvermetal, den originale Böckmann-rampebelægning, tre-punkts dørlåsen og meget mere!

Uno-modellerna drar fördel av de många detaljlösningarna från Böckmann i standardutrustningen: Till exempel polyesterhöljet i silvermetallic, Böckmanns originalbeläggning på baklämmen, trepunktsdörrlåsen och mycket mer!

Champion Uno C

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*		(eller hoppe/føl) / *(eller ston/föl)*
Konstruktion (Krydsfinér)* / *Konstruktion (Plywood)**	Serie: / *Serie:*	
	Serie: / *Serie:*	
Top (Polyester)* / *Hölje (Polyester)**	Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
	Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*		CFF PLUS
Standardudstyr / *Standardutrustningen*		Sikkerhedsbomsystem med små kæder / *Säkerhetsbomsystem med små kedjor*

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56*

Highlight i tilbehørsprogrammet
Höjdpunkt tillbehörsprogram

NY / NY

Sadelrum med hylde, udtrækkelige sadelholdere, skovl, børste, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning.
Der er også adgang til det udefra.

Sadelkammare med hylla, utdragbara sadelhållare, spade, borste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning.
Sadelkammaren är tillgänglig utifrån.

Komplet standardudstyr / *Komplett standardutrustad* — Side 18 – 19 / *Sida 18 – 19*
Tilbehørsprogram / *Tillbehörsprogram* — Side 52 – 54 / *Sida 52 – 54*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

Duo C

Duo C

Vores Duo C er af højeste kvalitet, og prisen er fordelagtig. Begge modeller har en yderst robust konstruktion takket være den stabile Plywood-opbygning. Duo C tilbyder sikkerhedsbomsystemet MSS (Multi-Safe-System) som standard.

Vår Duo C ger högsta kvalitet till ett bra pris. Båda modellerna är försedda med en mycket robust konstruktion tack vare stabil plywood-konstruktion. Duo C erbjuder säkerhetsbomsystemet MSS (Multi-Safe-System) som standard.

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*	Duo C:	
Konstruktion (Krydsfinér)* / *Konstruktion (Plywood)**	Serie: / *Serie:*	
	Serie: / *Serie:*	
Top (Polyester)* / *Hölje (Polyester)**	Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
	Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*		CFF PLUS
Chassis (ekstraudstyr) / *Chassi (tillval)*		WCF PLUS
Standardudstyr / *Standardutrustningen*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomsystem (paniksystem) Multi Safe System** til foran og bagved
*Säkerhetsbomsystemet (paniksystem) Multi Safe System** som kan ställas in i höjdled och på längden för placering framtill och baktill*

Komplet standardudstyr / *Komplett standardutrustad*	Side 18 – 19 / *Sida 18 – 19*
Tilbehørsprogram / *Tillbehörsprogram*	Side 52 – 54 / *Sida 52 – 54*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56* ** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System*

Duo R

Duo R

Den aerodynamiske Duo R giver din hest meget plads til hovedet og desuden får du ud over en pænere design også bedre plads i de standardmæssige sadelrum med den store Böckmann-polyesterfront. Blandt andet med udtrækkelige og højdejusterbare sadelholdere.

Den aerodynamiska Duo R ger hästen mycket plats för huvudet och utöver ett högvärdigt utseende får du mycket extra utrymme i sadelkammaren med den stora Böckmann-fronten av polyester som är standard. Bland annat med utdragbara sadelhållare som kan justeras i höjdled.

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*		
Konstruktion (Krydsfinér)* / *Konstruktion (Plywood)**	Serie: / *Serie:*	
Top og front (Polyester)* / *Hölje och front (Polyester)**	Serie: / *Serie:*	
	Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
	Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*		CFF PLUS
Chassis (ekstraudstyr) / *Chassi (tillval)*		WCF PLUS
Standardudstyr / *Standardutrustningen*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Sadelrum med hylde, udtrækkelige sadelholdere, skovl, børste, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Sadelkammare med hylla, utdragbara sadelhållare, spade, borste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning

Komplet standardudstyr — Side 18 – 19
Komplett standardutrustad — Sida 18 – 19

Tilbehørsprogram — Side 52 – 54
Tillbehörsprogram — Sida 52 – 54

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

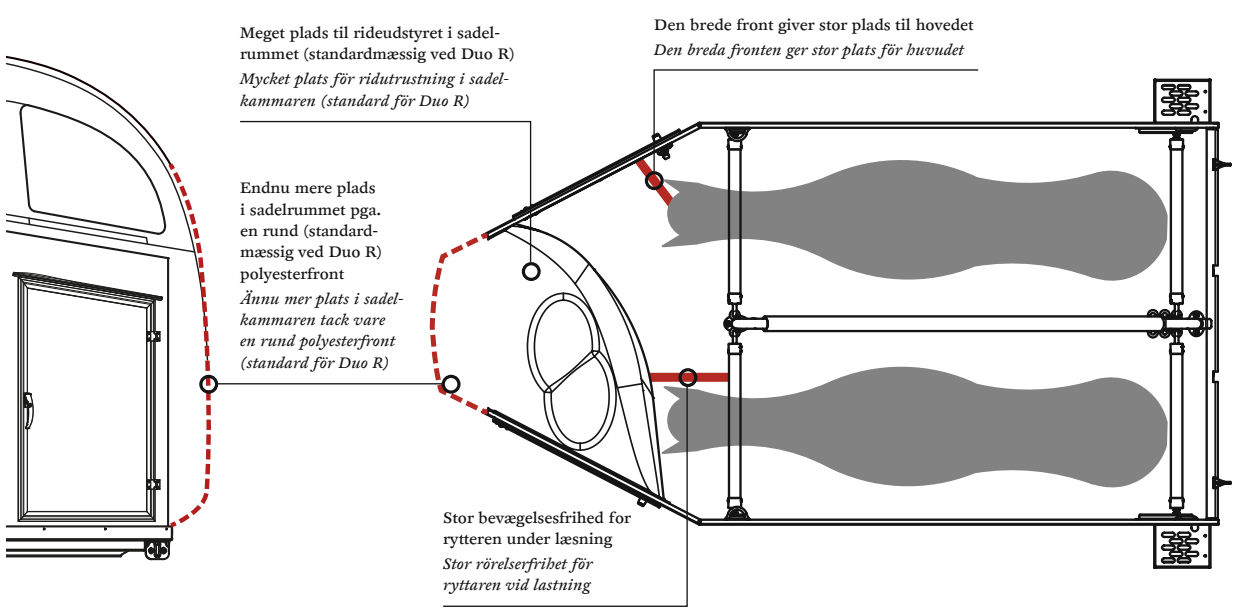
* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56* ** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System*

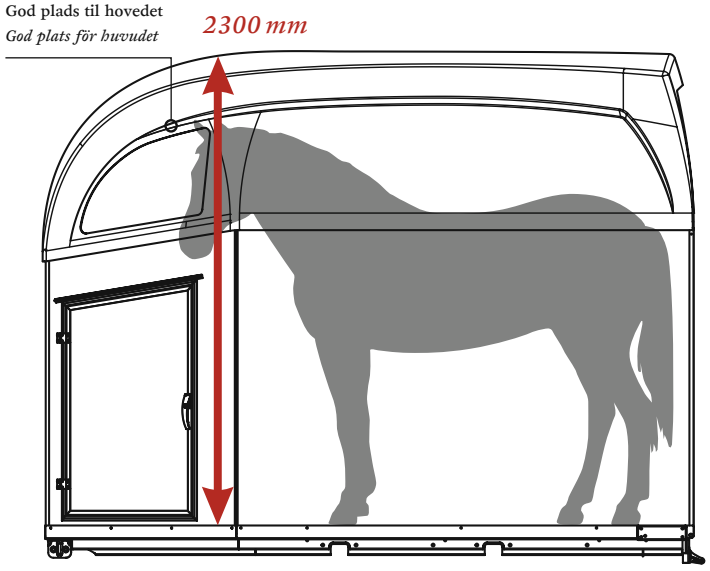
Standardudstyr. *Standardutrustningen.*

	Uno C	*1600 kg*	*2730 mm*	*1860 mm*	*4490 mm*	*2300 mm*	*1300 mm*	*3100 mm*	*848 kg*	(eller hoppe/føl) *(eller ston/föl)*
	Duo C	*2400 kg**	*2730 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3100 mm*	*1539 kg*	
	Duo R	*2400 kg**	*2730 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3280 mm*	*1509 kg*	

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrsmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr.
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

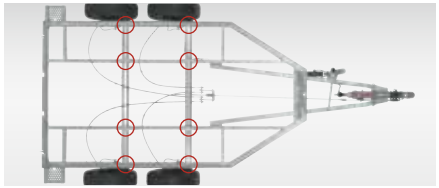




Chassis / *Chassi*

Optimale køreegenskaber takket være det sænkede Comfort-affjedringschassis med hjulstøddæmpere

Optimala köregenskaper tack vare det sänkta chassit med komfortfjädring med hjulstötdämpare



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram

Sikker til- og frakobling vha. låsebare koblinger med afdækket komforthåndtag og soft-top (startspærre)

Säker koppling och losskoppling med hjälp av låsbara kopplingar med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr)

Yderligere standardudstyr:

- Fastskruet v-vognstang med autom. støttehjul
- Stor belysningsenhed med baglys og 13-polet stik
- Store kvalitetsdæk 14"

Ytterligare standardutrustning:

- *Fastskruvad v-dragstång med autom. stödhjul*
- *Stor belysningsenhet med backljus och 13-polig kontakt*
- *Väl dimensionerade kvalitetsdäck 14"*

Udvendig konstruktion / *Yttre överbyggnad*

Elegant polyestertop med store, blændfrie vippevinduer for optimalt luftindtag, der giver et frisk pust

Polyesterhöljet i silvermetallic med stora, bländningsfria sväng fönster för optimal ventilation gör den formskön och till en frisk fläkt

Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net**, beskytter mod regn og kulde

*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät**, skyddar mot regn och kyla*

Solidt håndværk med førsteklasses nummerpladeholder med to integrerede trin

Massivt steg tack vare de två högvärdiga registreringsskyltshållarna med två integrerade steg

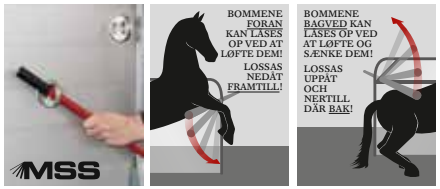
Yderligere standardudstyr:

- Plastbelagt krydsfinér-konstruktion
- V2A-forskruning i rustfrit stål på konstruktionen
- Slagfaste stænkklapper i plast
- Løfteudstyr på rampen
- 4 stålbånd på bagklappen (Uno med 3 stålbånd) og 2 massive, specialperforerede bagbånd per side, bageste bånd lukket
- Parkeringshåndtag
- Dekorationsstriber med hestehoved på siden
- Låsbare døre med 3-punkts dørlås

Ytterligare standardutrustning:

- *Plastbelagd plywood-konstruktion*
- *Rostfria V2A-skruvar har använts vid konstruktionen*
- *Slagtåligt stänkskydd av plast*
- *Lyftanordning på baklämmen*
- *4 stålsträvar på bakluckan (Uno med 3 stålsträvar) och 2 massiva, speciallåsta baksträvar på varje sida, bakre sträva stäng*
- *Parkeringshandtag*
- *Dekorationsremsor med hästhuvud på sidoväggen*
- *Låsbara dörrar med trepunktsdörrlås*

Indvendigt udstyr / *Invändig utrustning*



Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomsystem (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved (Uno med små sikkerhedskæder)

*Det høyde- og lengdejusterbare sikkerhetsbomsystemet (panikksystem) Multi Safe System*** for foran og bak (Uno med små säkerhetskedjor)*

Praktisk sadelkammer (standardmæssig ved Duo R) med 3-punkts dørlås, en universalnøgle låser alle dørene og koblingen

Praktisk sadelkammare (standard i Duo R) med trepunktsdörrlås, en universalnyckel låser alla dörrarna och kopplingen

Specielle skridlister og sidestop på rampen giver et optimalt fodfæste

Glidskydd tack vare speciella tvärstegstänger och sidostopp på baklämmens beläggning ger optimalt fäste

Yderligere standardudstyr:

- Gennemsigtig PVC-skillevæg, fleksibel med PVC-overdel (bortset fra Uno C)
- Gummigulv med skridsikker tekstilstruktur, limet fast og forseglet
- Beroligende, blåt LED-transportlys med separat kontakt – kan omstilles fra hvidt til blåt
- Duo R: Sadelrum med hylde, udtrækkelige og højdejusterbare sadelholdere, plastskovl, teleskopbørste, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Ytterligare standardutrustning:

- *Genomskinlig PVC-skiljevägg, flexibel med PVC-överdel (med undantag av Uno C)*
- *Gummigolv med halksäker textilstruktur, fastlimmad och förseglad*
- *Lugnande, blå LED-transportbelysning med separat omkopplare – växla mellan vit och blå*
- *Duo R: Sadelkammare med hylla, utdragbara sadelhållare, plastspade, teleskopborste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning*

** Registreret varemærke / *Registrerat varumärke* *** Registreret varemærke og er anmeldt til patent / *Registrerat varumärke och är patentsökt*

Champion & Comfort-serien.
Familjen Champion och Comfort.

SER FLOT UD. OVERHOLDER DE HØJESTE KRAV.

Champion-serien med elokseret aluminiums-konstruktion og Comfort-serien med forstærket helpolyester-konstruktion er særligt robuste og har en lang levetid. Godt rustet til dagligdagen. De standardmæssige highlights som f.eks. sikkerhedsbomsystemet Multi Safe System (MSS), det massive helaluminiumsgulv i førsteklasses kvalitet eller sadelrum, som er indbygget i polyesterfronten, opfylder de høje krav, som hest og rytter stiller. Det ser også godt ud: Det enestående design overbeviser over hele linjen og sørger for en god stil på alle ture.

SNYGGT UTSEENDE KLARAR HÖGSTA TÄNKBARA KRAV.

Champion-familjen med överbyggnad av eloxerat aluminium och Comfort-familjen med överbyggnad av armerad massiv polyester är särskilt robust och har lång livslängd. Väl rustad för den dagliga användningen. Höjdpunkterna i standardutförandet som säkerhetsbomsystemet Multi Safe System (MSS), det massiva kvalitetsgolvet av massivt aluminium som är inbyggt i polyesterfronten uppfyller de höga krav som häst och ryttare ställer. Utseendet är också viktigt: Den enastående designen övertygar över hela linjen och ger ett snyggt intryck vid varje tur.

Champion C
Champion Uno C
Side 21
Sida 21

Champion R
Big Champion R
Side 22
Sida 22

Comfort
Side 23
Sida 23

Champion C

Champion C
Champion Uno C

Champion C til to heste samt Champion Uno C til en hest – eller til en hoppe med et føl – er udstyret med robuste aluminium-sidevægge (1500 mm højt) og den standard-mæssige kvalitets-bund komplet i aluminium.

Champion C för två hästar samt Champion Uno C för en häst – resp. ett sto med föl – är utrustade med kraftiga aluminiumväggar (1500 mm höga) och seriemässigt kvalitets helaluminiumgolv.

Champion C

Champion Uno C

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*	Champion C: Champion Uno C:	(eller hoppe/føl) / *(eller ston/föl)*
Konstruktion (Elokseret aluminium)* *Konstruktion (Eloxerat aluminium)**		
Top (Polyester)* *Hölje (Polyester)**	Serie: *Serie:*	
	Uden merpris: *Utan extra kostnad:*	
	Med merpris: *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*		CFF PLUS
Chassis (ekstraudstyr) *Chassi (tillval)*		WCF PLUS
Standardudstyr *Standardutrustningen*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Den ekstra bompolstring (1), sidepolstringen (2), og sparkebeskyttelsen på begge sidevægge (3), giver større komfort og lang levetid
Tilläggsstoppningen på bommarna (1), sidostoppningen (2), och sparkskyddet på båda sidoväggarna (3), ger bättre komfort och lång livslängd

Komplet standardudstyr *Komplett standardutrustningen*	Side 24 – 25 *Sida 24 – 25*
Tilbehørsprogram *Tillbehörsprogram*	Side 52 – 54 *Sida 52 – 54*

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56* ** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

Champion R

Champion R
Big Champion R

Champion R-modellerne har en polyesterfront, som er betydelig større foran og et stort sadelrum. Big Champion R har med sin indvendige længde på 3415 mm og en indvendig bredde på 1750 mm ekstra god plads.

Champion R-modellerna har en polyesterfront som är betydligt större framtill och en stor sadelkammare. Big Champion R har extra gott om plats tack vare en invändig längd på 3415 mm och en invändig bredd på 1750 mm.

Big Champion R

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* / *Konstruktion (Eloxerat aluminium)**	
Serie: / *Serie:*	
Top og front (Polyester)* / *Övertäckning och front (Polyester)** — Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
Top og front (Polyester)* / *Övertäckning och front (Polyester)** — Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*	CFF PLUS
Chassis (tilbehør til Champion R, standardmæssig ved Big Champion R) / *Chassis (tillbehör vid Champion R, standard för* Big *Champion R)*	WCF PLUS
Standardudstyr / *Standardutrustningen*	*Multi Safe System*** MSS

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Udstyret med sadelrum med hylde, udtrækkelige sadelholdere, skovl, børste, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Utrustad med sadelkammare med hylla, utdragbara sadelhållare, spade, borste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning

Komplet standardudstyr / *Komplett standardutrustningen*	Side 24 – 25 / *Sida 24 – 25*
Tilbehørsprogram / *Tillbehörsprogram*	Side 52 – 54 / *Sida 52 – 54*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56*

** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System*

Comfort

Comfort

Du mærker med det samme, hvorfor vi kalder denne hestetrailer for "Comfort". Oplev ren køreglæde takket være den sportslig-dynamiske udformning og Comfort-affjedringschassiset "CFFplus". Derudover overbeviser Comfort med masser af plads til hestens hoved og talrige muligheder for at opbevare ting i sadelrummet. Dette udstyr kompletteres bl.a. med Multi Safe System (MSS).

Du kommer att märka direkt varför vi kallar denna hästtransportvagn för "Comfort". Upplev ren körglädje genom den sportiga och dynamiska formen samt chassit med komfortfjädringen "CFFplus". Dessutom övertygar Comfort med mycket plats i huvudområdet för din häst och med talrika möjligheter att förvara saker och ting i sadelkammaren. Denna utrustning avrundas bl.a. med Multi Safe System (MSS).

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*	
Konstruktion (Helpolyester)* / *Konstruktion (Massiv polyester)** — Serie: / *Serie:*	
Konstruktion (Helpolyester)* / *Konstruktion (Massiv polyester)** — Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
Konstruktion (Helpolyester)* / *Konstruktion (Massiv polyester)** — Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*	CFFplus
Chassis (ekstraudstyr) / *Chassi (tillval)*	WCFplus
Standardudstyr / *Standardutrustningen*	*Multi Safe System*** MSS

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Udstyret med sadelrum med hylde, udtrækkelige sadelholdere, skovl, børste, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Utrustad med sadelkammare med hylla, utdragbara sadelhållare, spade, borste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning

Komplet standardudstyr / *Komplett standardutrustningen*	Side 24 – 25 / *Sida 24 – 25*
Tilbehørsprogram / *Tillbehörsprogram*	Side 52 – 54 / *Sida 52 – 54*

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56* ** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System*

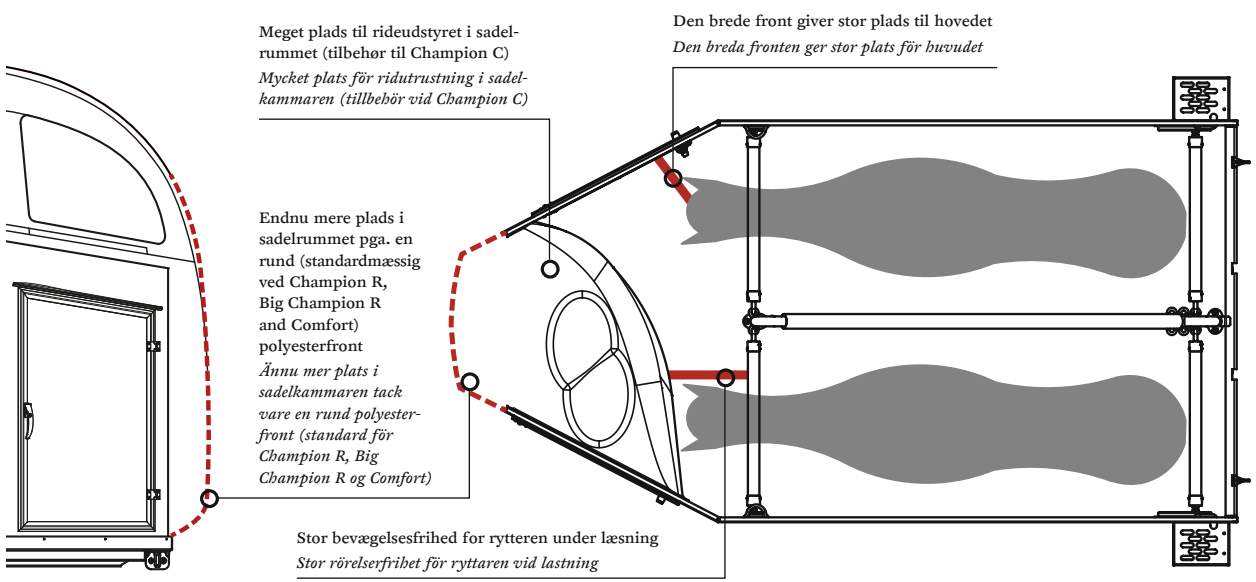
Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

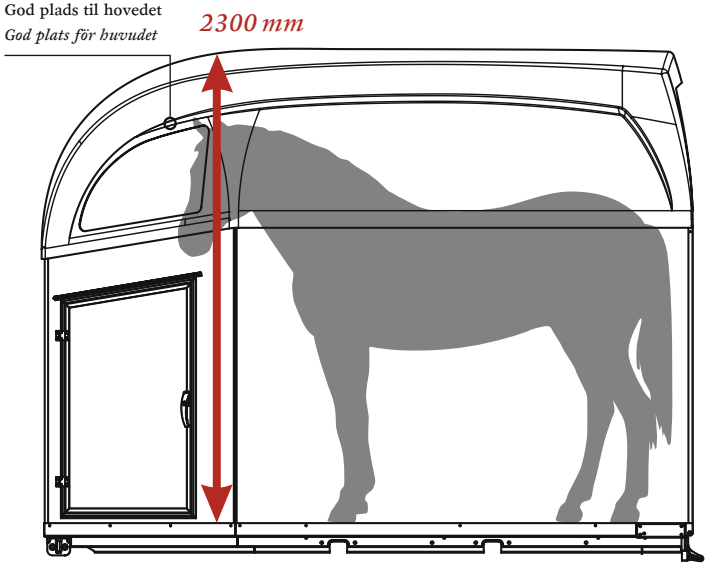
Standardudstyr. *Standardutrustningen.*

	max. = kg							max. kg	
Champion Uno C	*1600 kg*	*2730 mm*	*1830 mm*	*4490 mm*	*2300 mm*	*1300 mm*	*3100 mm*	*840 kg*	(eller hoppe/føl) *(eller ston/föl)*
Champion C	*2400 kg**	*2730 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3100 mm*	*1502 kg*	
Champion R	*2400 kg**	*2730 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3280 mm*	*1497 kg*	
Big Champion R	*2400 kg**	*2730 mm*	*2300 mm*	*4670 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3415 mm*	*1401 kg*	
Comfort	*2400 kg**	*2730 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3240 mm*	*1501 kg*	

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrsmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr.
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

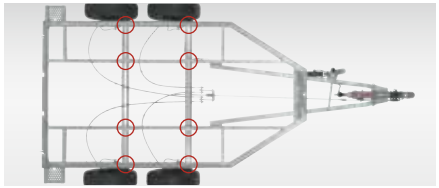




Chassis / *Chassi*

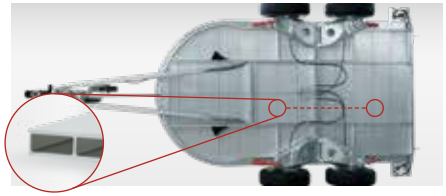
Optimale køreegenskaber takket være det sænkede Comfort-affjedringschassis med hjulstøddæmpere

Optimala köregenskaper tack vare det sänkta chassit med komfortfjädring med hjulstötdämpare



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram



Robust og rådfri takket være det massive aluminiumsgulv af førsteklasses kvalitet (ekstraudstyr til Comfort)

Robust och ruttnar inte tack vare det massiva kvalitetsgolvet av aluminium (tillvalsutrustning för Comfort)

Yderligere standardudstyr:

- Fastskruet v-vognstang med autom. støttehjul
- Låsbar kobling med afdækket komfort-håndtag og soft-top (startspærre)
- Stor belysningsenhed med baglys og 13-polet stik
- Store kvalitetsdæk 14"

Ytterligare standardutrustning:

- *Fastskruvad v-dragstång med autom. stödhjul*
- *Låsbar koppling med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr)*
- *Stor belysningsenhet med backljus och 13-polig kontakt*
- *Väl dimensionerade kvalitetsdäck 14"*

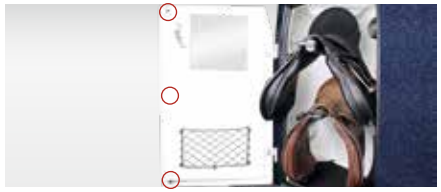
Udvendig konstruktion / *Yttre överbyggnad*

Elegant polyestertop med store, blændfrie vippevinduer for optimalt luftindtag, der giver et frisk pust

Polyesterhöljet i silvermetallic med stora, bländningsfria sväng fönster för optimal ventilation gör den formskön och till en frisk fläkt

Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net**, beskytter mod regn og kulde

*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät**, skyddar mot regn och kyla*



Sikker låsning ved hjælp af 3-punkts dørlås, en universalnøgle låser alle døre samt koblingen

Säker låsning med hjälp av trepunktsdörrlås, en universalnyckel låser alla dörrarna och kopplingen

Yderligere standardudstyr:

- Helpolyester-konstruktion (Comfort) hhv. konstruktion med dobbeltvæg i elokseret aluminium (Champion)
- V2A-forskruning i rustfrit stål på konstruktionen
- Slagfaste stænkklapper i plast
- Løfteudstyr på rampen
- Nummerpladeholder med to integrerede trin
- Parkeringshåndtag
- Dekorationsstriber med hestehoved på siden som hestehoved-dekoration på rampen
- Bagbjælken er lukket

Ytterligare standardutrustning:

- *Överbyggnad av massiv polyester (Comfort) resp. överbyggnad med dubbla väggar av eloxerat aluminium (Champion)*
- *Rostfria V2A-skruvar har använts vid konstruktionen*
- *Slagtåligt stänkskydd av plast*
- *Lyftanordning på baklämmen*
- *Registreringsskyltshållare med två integrerade steg*
- *Parkeringshandtag*
- *Dekorationsremsor med hästhuvud på sidoväggen samt en dekoration på baklämmen i form av ett hästhuvud*
- *Bakbalken är stängd*

Indvendigt udstyr / *Invändig utrustning*

Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomsystem (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved (Uno med små sikkerhedskæder)

*Säkerhetsbomsystemet (paniksystem) Multi Safe System*** som kan ställas in i höjdled och på längden för placering framtill och baktill (Uno med små säkerhetskedjor)*

Polstringerne på bommen foran (ekstraudstyr) gør, at hesten står meget behageligt

Den extra stoppningen på bommen framtill gör det behagligt för hästen att stå

Sidepolstringen og sparkebeskyttelsen (plast) på begge sidevægge giver endnu mere komfort og en lang levetid (sparkebeskyttelsen er ekstraudstyr til Comfort)

Sidostoppningen och sparkskyddet (plast) på båda sidoväggarna ger mer komfort och lång livslängd (sparkskyddet är tillvalsutrustning i Comfort)

Yderligere standardudstyr:

- Gennemsigtig PVC-skillevæg, fleksibel med PVC-overdel (bortset fra Champion Uno C)
- Gummigulv med skridsikker tekstilstruktur, limet fast og forseglet
- Gummibelægning på rampen er special-skridlister, afløbsrende og sidestop
- Indvendig med separat kontakt
- Champion R, Big Champion R and Comfort: Sadelrum med hylde, udtrækkelige og højdejusterbare sadelholdere, plastskovl, teleskopbørste, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Ytterligare standardutrustning:

- *Genomskinlig PVC-skiljevägg, flexibel med PVC-överdel (med undantag av Champion Uno C)*
- *Gummigolv med halksäker textilstruktur, fastlimmad och förseglad*
- *Gummibeläggning på baklämmen med specialtvärlister, avloppsränna och sidostopp*
- *Innerbelysning med separat strömbrytare*
- *Champion R, Big Champion R og Comfort: Sadelkammare med hylla, utdragbara sadelhållare, plastspade, teleskopborste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning*

** Registreret varemærke / *Registrerat varumärke* *** Registreret varemærke og er anmeldt til patent / *Registrerat varumärke och är patentsökt*

Portax-serien.
Familjen Portax.

OVERBEVISENDE:
MERE PLADS. MERE KOMFORT.

Portax familien imponerer med maksimal komfort til hest og rytter. Alle modeller kombinerer legende let håndtering og fremragende design med store rumforhold. Portax E, K og SKA er derfor de perfekte ledsagere til rytterens hverdag. Portax L modellerne er kendetegnet ved deres tydeligt udvidede rumforhold. Modellerne Big Portax og Big Portax Stall giver dig endnu mere luksuriøse pladsforhold.

ÖVERTYGANDE:
MER PLATS. MER KOMFORT.

Portax familjen övertygar genom maximal komfort för häst och ryttare. Alla modeller förenar lätt handhavande och utmärkt design med ett väl tillaget utrymme. På så sätt blir Portax E, K och även SKA den perfekta ledsagaren för en ryttares vardag. Portax L modellen utmärker sig speciellt genom väl utökat utrymme. Ett ännu mer luxigt utrymme erbjuder modellen big Portax och big portax stall.

Portax E, K, SKA
Side 27 – 29
Sida 27 – 29

Portax L E, K, SKA, SR
Side 32 – 35
Sida 32 – 35

Big Portax
Side 38
Sida 38

Big Portax Stall
Side 39
Sida 39

Portax E

Portax

Ægte pladsvidunder, overbevisende design: Portax E, K og SKA giver meget plads til hest og rytter. De standardmæssige udstyrs-highlights gør Portax modellerne til perfekte ledsagere og ægte multitalenter. Opdag de alsidige muligheder på de næste sider. Du skal bare blade om!

Äkta utrymmessparare, övertygande design: Postax E, K och SKA erbjuder riktigt mycket plats för häst och ryttare. Den seriemässiga utrustningen gör Portax modellerna till den perfekta ledsagaren och flera egenskaper. Upptäck de många möjligheterna på de följande sidorna. Bläddra vidare!

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* / *Konstruktion (Eloxerat aluminium)**	
Top og front (Polyester)* / *Övertäckning och front (Polyester)** — Serie: / *Serie:*	
Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*	WCF PLUS
Standardudstyr / *Standardutrustningen*	*Multi Safe System*** MSS

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56*
** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis er konstrueret efter personbilsstandarden med hjulstøddæmpere og enkelthjulsophæng og skruefjedre

Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt bilstandard med hjulstötdämpare med separat hjulupphängning och spiralfjädring

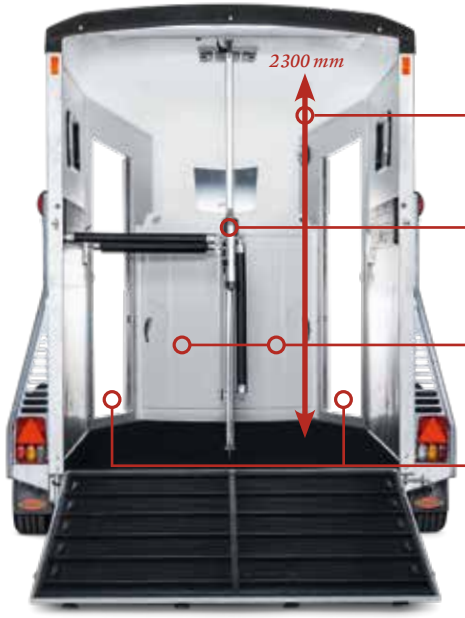
Portax K

Portax SKA

Komplet standardudstyr / *Komplett standardutrustad*	Side 30 – 31 / *Sida 30 – 31*
Tilbehørsprogram / *Tillbehörsprogram*	Side 52 – 54 / *Sida 52 – 54*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

Portax E



Det store rum giver god plads til at sadle
Det stora rummet ger gott om plats vid påläggningen av sadlar

Aluminium-midterstolpe-skillevæg, der kan svinges mod venstre og højre
Aluminiummellanvägg med mittstolpe som öppnas både åt vänster och höger

Saddelkasse med saddelkarrusel til at dreje frit, samt dobbeltlåger
Sadellåda med sadelkarusell som kan snurras fritt och dubbeldörrar

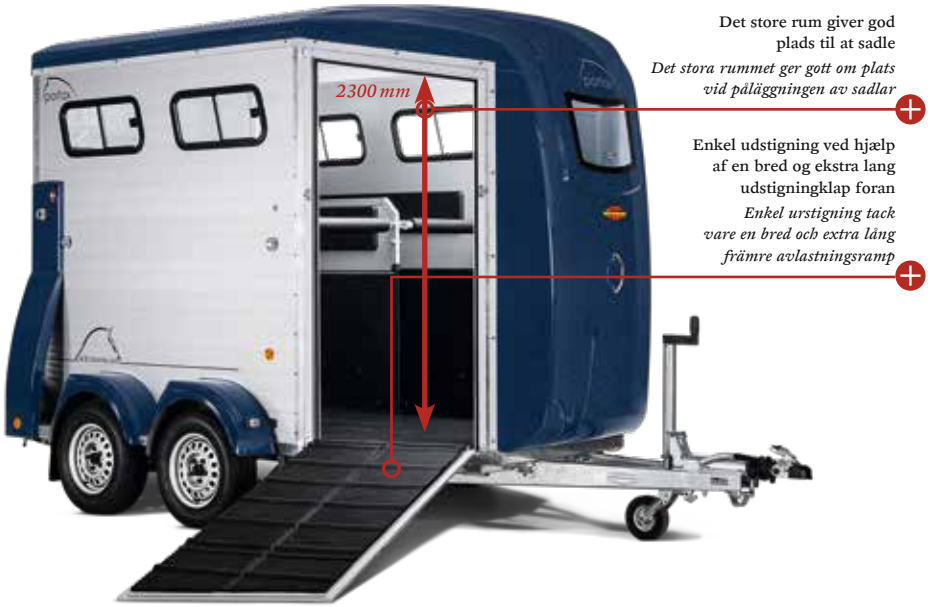
Behagelig indstigning gennem 2 mandshøje, aflåselige indgangsdøre
Bekvämt insteg tack vare 2 manshöga, låsbara instegsdörrar

Highlights i Portax E / *Höjdpunkter för Portax E*

Saddelkarrusel til at dreje frit med mere plads i saddelkammeret på grund af en bred forende
Sadelkarusell som kan snurras fritt med mer plats i sadelkammaren tack vare en bred bog

Indefra tilgængeligt saddelkammer og et stort anlagt rum med en indvendig højde på 2300 mm
En sadelkammare som kan nås från insidan och generösa utrymmen med en invändig höjd på 2300 mm

Portax K



Det store rum giver god plads til at sadle
Det stora rummet ger gott om plats vid påläggningen av sadlar

Enkel udstigning ved hjælp af en bred og ekstra lang udstigningklap foran
Enkel urstigning tack vare en bred och extra lång främre avlastningsramp

Highlights i Portax K / *Höjdpunkter för Portax K*

Saddelkasse i forenden til engelske sadler og westernsadler med plasticskovl, teleskopkost og trensekrog
Sadellåda i bogen för engelska sadlar och westernsadlar med plastskyffel, teleskopkvast och betselkrokar

Bred og ekstra lang udstigningsklap foran med gummibelægning og løfteanordning "støddæmper"
Bred och extra lång främre avlastningsramp med gummibeläggning och lyftanordning som "stötdämpare"

Portax SKA

Highlights i Portax SKA / *Höjdpunkter för Portax SKA*

Mere behagelig og hurtig adgang til sadelkammeret via sadelrummet, der er tilgængeligt indefra og udefra, med svingbar sadelholder til engelske sadler. Sadelrummet er udstyret med kunststofskovl, teleskopkost, trensekrog, dørnet og spejl.

Bekväm och snabb åtkomst till sadelkammare tack vare den innifrån och utifrån åtkomliga sadelkammaren med vridbar sadelhållare för engelsk sadel. Dadelkammaren är försedd med plastspade, teleskopbetsel, betselkrokar, dörrnät och spegel.

Highlights i Portax-standardudstyret / *Höjdpunkter för Portax standardutrustning*

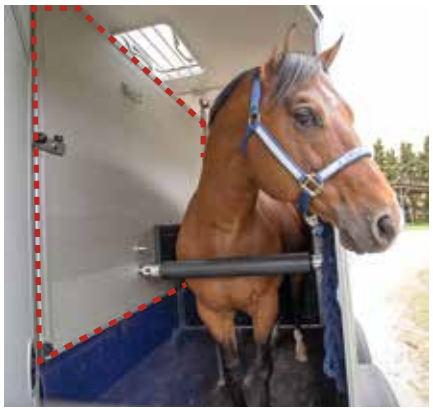
Bagklap/enfløjsdør-kombination som standard. På den måde kan Portax også læsses af en gaffeltruck.

Baklucks-/enflygeldörrkombination. Tack vare detta kan Portax lastas av en truck.

Enkel indstigning for hest & rytter ved hjælp af en aluminium-midterstolpe-skillevæg, der kan svinges mod venstre og højre

Enkel lastning för häst och ryttare tack vare en svängbar aluminiummellanvägg som kan öppnas åt höger och vänster

Highlights i Portax-tilbehørsprogrammet / *Höjdpunkter för Portax tillbehörsprogram*



Sikker transport vha. midterstolpeskillevæg i alu minium med integreret hovedskillevæg (ekstraudstyr), som kan svinges til højre eller til venstre

Säker transport med hjälp av en skiljevägg i aluminium med integrerad skiljevägg för huvuden (tillvalsutrustning) som kan svängas åt höger eller åt vänster

Aflåselig aluminiumbagklap (kan fås til alle Portax-modeller, som standard presenninglift med integreret net)

Låsbar baklucka av aluminium (finns till alla Portax-modeller, som standard presenningslyft med integrerat nät)

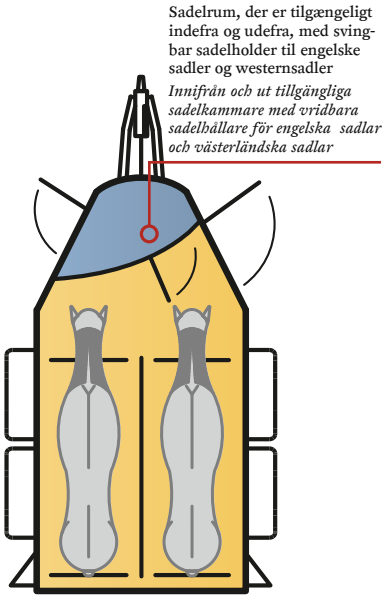
Standardudstyr. *Standardutrustningen.*

	Portax SKA	*2400 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*4725 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3495 mm*	*1321 kg*
	Portax E	*2400 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*4725 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3495 mm*	*1321 kg*
	Portax K	*2400 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*4725 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3495 mm*	*1321 kg*

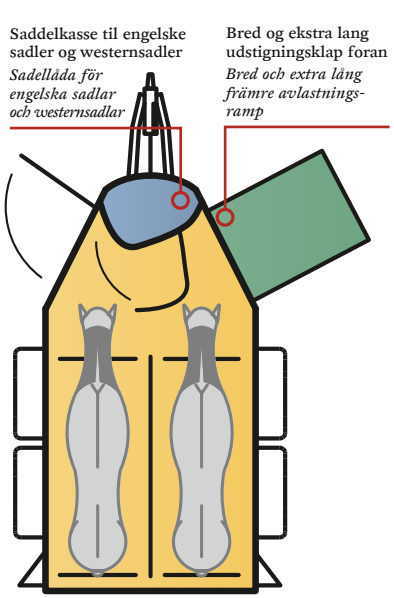
Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrsmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr.
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

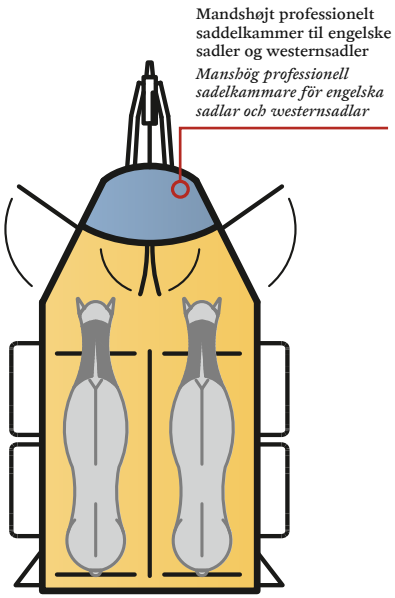
Portax SKA / *Portax SKA*



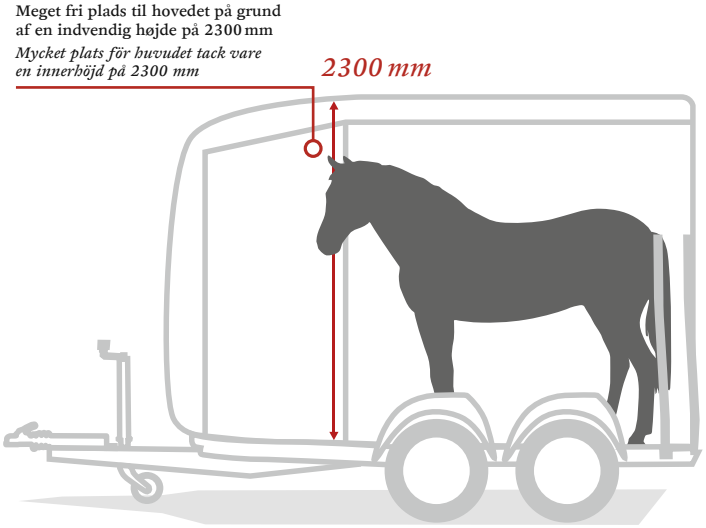
Portax K / *Portax K*



Portax E / *Portax E*



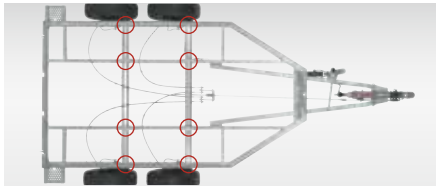
Portax SKA, E og K / *Portax SKA, E och K*



Chassis / *Chassi*

Endnu højere kørekomfort takket være World-Class-chassiset, som er udviklet iht. personbilsstandarden

Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt världsstandard



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram

Sikker til- og frakobling vha. låsebare koblinger med afdækket komforthåndtag og soft-top (startspærre)

Säker koppling och losskoppling med hjälp av låsbara kopplingar med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr)

Yderligere standardudstyr:

- Fastskruet v-vognstang med autom. støttehjul
- Stor belysningsenhed med baglys og 13-polet stik
- Store kvalitetsdæk
- Kvalitetsgulv i massivt aluminium

Ytterligare standardutrustning:

- *Fastskruvad v-dragstång med autom. stödhjul*
- *Stor belysningsenhet med backljus och 13-polig kontakt*
- *Väl dimensionerade kvalitetsdäck*
- *Kvalitetsgolv av massivt aluminium*

Udvendig konstruktion / *Yttre överbyggnad*

Mangesidige anvendelsesmuligheder på grund af standard-bagklap/enfløjsdør-kombinationen

Mångsida användningsmöjligheter tack vare baklucks-/enflygeldörrkombinationen som är standard

Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net** (beskytter mod regn og kulde)

*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät** (skyddar mot regn och kyla)*

Skydevindue i siden, panoramavindue i polyesterfronten og tagventilation sørger for et optimalt rumklima

Ett skjutfönster på sidan, ett panoramafönster i fronten av polyester och en takfläkt ger ett optimalt invändigt klimat

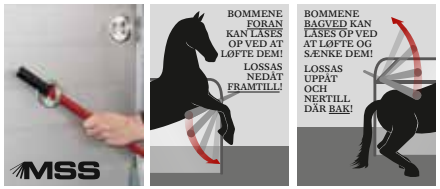
Yderligere standardudstyr:

- Elokseret konstruktion med dobbeltvæg i aluminium med polyestertop og -front
- Høj kantvæg 2100 mm
- V2A-forskruning i rustfrit stål på konstruktionen
- Slagfaste stænkklapper i plast
- Løfteudstyr på rampen
- Nummerpladeholder med to integrerede trin
- Dekorationsstriber med hestehoved på siden som hestehoved-dekoration på rampen
- Bagbjælken er lukket
- Låsbare døre med 3-punkts dørlås

Ytterligare standardutrustning:

- *Överbyggnad med dubbla väggar av eloxerat aluminium med hölje och front av polyester*
- *Hög kantvägg 2100 mm*
- *Rostfria V2A-skruvar har använts vid konstruktionen*
- *Slagtåligt stänkskydd av plast*
- *Lyftanordning på baklämmen*
- *Registreringsskyltshållare med två integrerade steg*
- *Dekorationsremsor med hästhuvud på sidoväggen samt en dekoration på baklämmen i form av ett hästhuvud*
- *Bakbalken är stängd*
- *Låsbara dörrar med trepunktsdörrlås*

Indvendigt udstyr / *Invändig utrustning*



Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomsystem (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved

*Säkerhetsbomsystemet (paniksystem) Multi Safe System*** som kan ställas in i höjdled och på längden för placering framtill och baktill*

Ekstra bompolstring (1), sidepolstringen (2) og sparkebeskyttelsen (plast) (3) giver større komfort og lang levetid

Extra stoppning på bommarna (1), sidostoppning (2) och sparkskydd (plast) (3) ger ökad komfort och lång livslängd

Saddelkammer i forenden, Portax SKA standardmæssig med sadelrum, der er tilgængeligt udefra

Sadelkammare i bogen, Portax SKA serie med från utsidan åtkomlig sadelkammare

Yderligere standardudstyr:

- Gennemsigtig PVC-skillevæg, fleksibel med PVC-overdel (kun Portax)
- Midterstolpeskillevæg i aluminium, som kan svinges mod højre eller venstre
- Gummigulv med skridsikker tekstilstruktur, limet fast og forseglet
- Gummibelægning på rampen er special-skridlister, afløbsrende og sidestop
- Beroligende, blåt LED-transportlys med separat kontakt – kan omstilles fra hvidt til blåt

Ytterligare standardutrustning:

- *Genomskinlig PVC-skiljevägg, flexibel med PVC-överdel (endast Portax)*
- *Mittstolpsskiljevägg i aluminium som kan svängas åt höger eller åt vänster*
- *Gummigolv med halksäker textilstruktur, fastlimmad och förseglad*
- *Gummibeläggning på baklämmen med specialtvärlister, avloppsränna och sidostopp*
- *Lugnande, blå LED-transportbelysning med separat omkopplare – växla mellan vit och blå*

** Registreret varemærke / *Registrerat varumärke* *** Registreret varemærke og er anmeldt til patent / *Registrerat varumärke och är patentsökt*

Portax L SR

Portax L

Mere komfort, førsteklasses kvalitet og frem for alt rigtigt meget plads til hestens og rytterens alsidige behov. Den nye Portax L imponerer over hele linjen. Bliv inspireret af de varierende rumkoncepter, og opdag de alsidige detaljer ved Portax L modellerne på de næste sider. Du skal bare blade om!

Mer komfort, försklassig kvalitet och framförallt bra med plats för många behov för häst och ryttare. Den nya Portax L övertygar över hela linjen. Låt dig inspireras av de olika utrymmeskoncepten och upptäck de många egenskaperna för Portax L modellen på följande sidor. Bläddra vidare!

Portax L K

Portax L SKA

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* / *Konstruktion (Eloxerat aluminium)**	
Top og front (Polyester)* / *Övertäckning och front (Polyester)** — Serie: / *Serie:*	
Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*	WCF PLUS
Standardudstyr / *Standardutrustningen*	*Multi Safe System*** MSS

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56*
** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis er konstrueret efter personbilsstandarden med hjulstøddæmpere og enkelthjulsophæng og skruefjedre

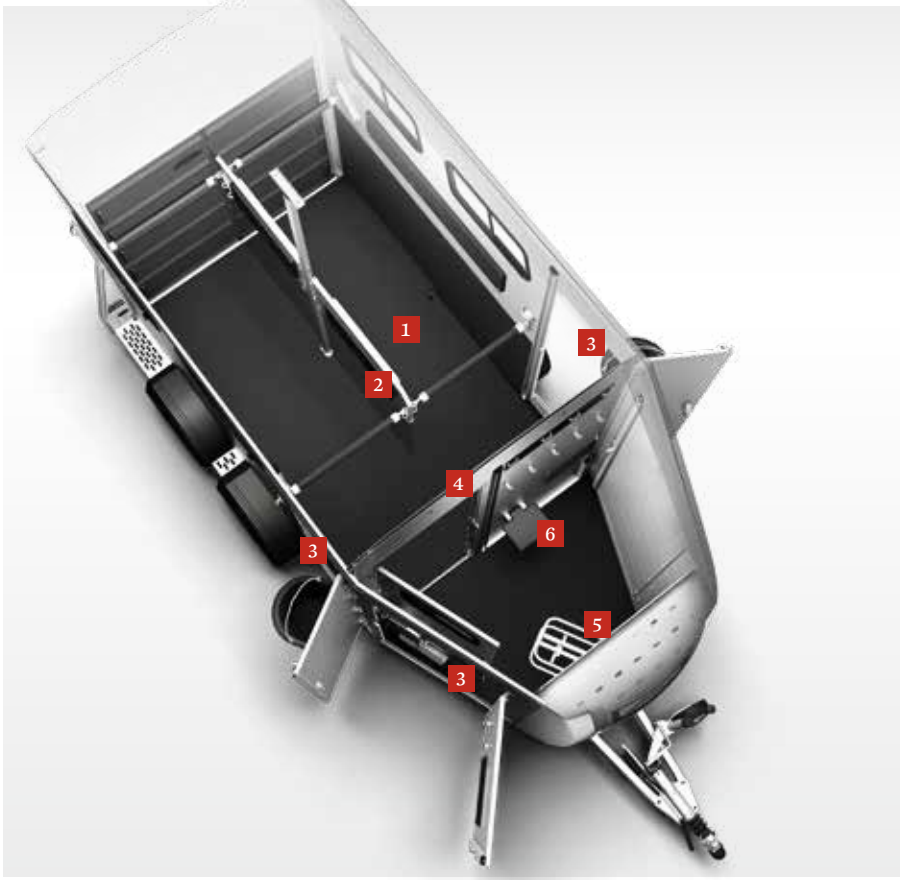
Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt bilstandard med hjulstötdämpare med separat hjulupphängning och spiralfjädring

Portax L E

Komplet standardudstyr / *Komplett standardutrustad*	Side 36 – 37 / *Sida 36 – 37*
Tilbehørsprogram / *Tillbehörsprogram*	Side 52 – 54 / *Sida 52 – 54*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

Portax L SR



1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*

2 Mere plads ved ind- og udstigning på grund aluminium-midterpost-skillevæggen, der kan svinges til venstre og højre / *Mycket plats för på- och avsittning tack vare den till vänster och höger svängbara aluminium-mittstolpen-skiljeväggen.*

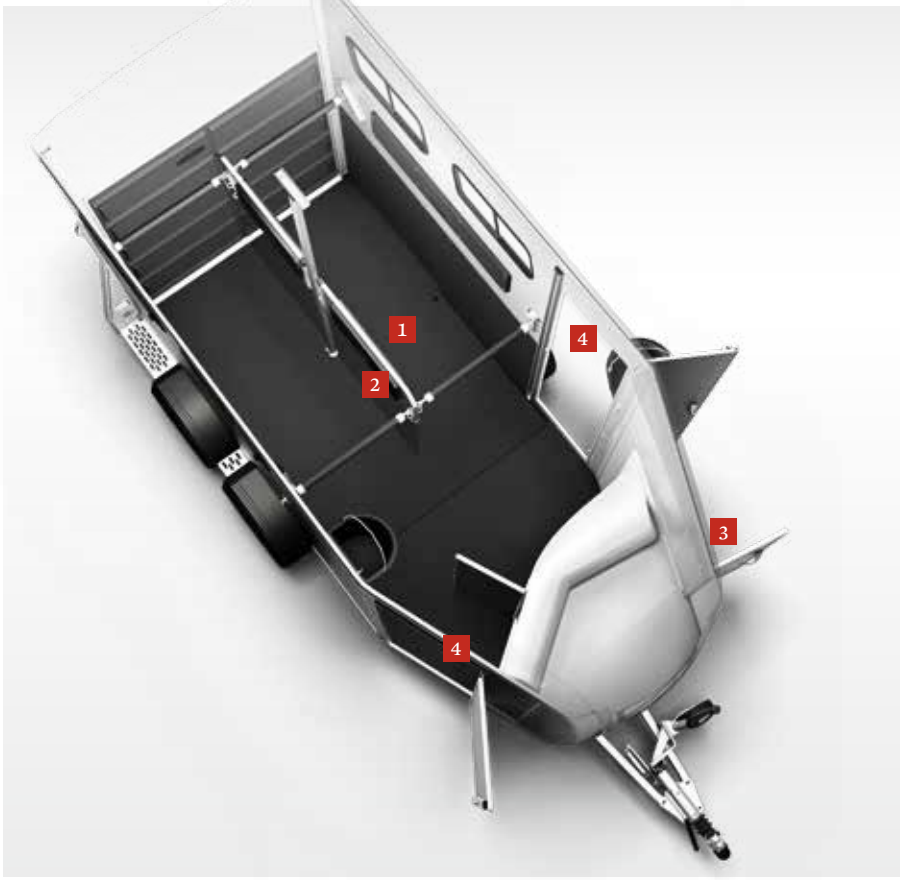
3 Behagelig indstigning på grund af 3 mandshøje, aflåselige indstigningsdøre (som tilvalg med 4. dør i køreretningen til venstre) / *Bekväm påstigning tack vare tre mänshöga, stängbara påsigsdörrar (tillval med 4. Dörrar i körriktning vänster)*

4 Sadelrummet er adskilt fra hesterummet med en mellemvæg (fås med gennemgangsdør som ekstraudstyr) plus 2 reoler, piskholder, trensekrog, net, 2 spejle og støvleknægt / *Sadelrummet är delat med en mellanvägg från hästens utrymme (tillval med genomgångsdörr), plus två hyllor, piskhållare, betselkrokar, nät, 2 speglar och stövelknektar.*

5 Sadelkammer, der kan betrædes, med svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler / *Tillgängliga sadelkammare med vridbara sadelhållare för engelska sadlar och västerländska sadlar*

6 Siddemulighed / *Sittgrupp*

Portax L SKA



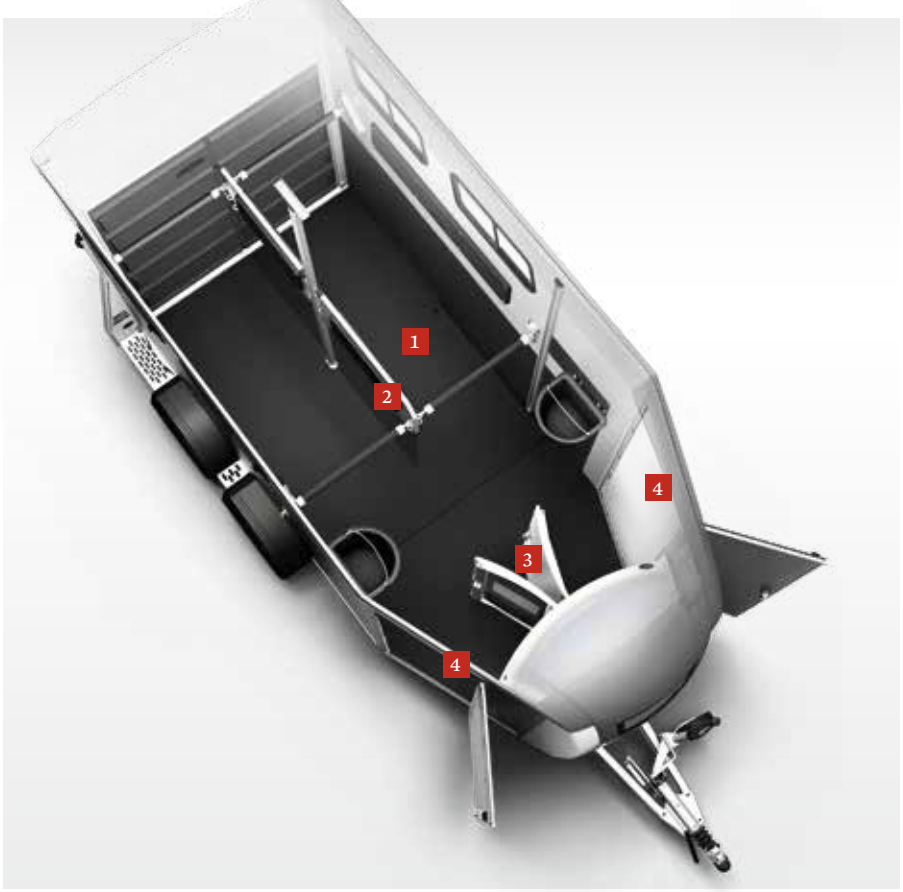
1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*

2 Mere plads ved ind- og udstigning på grund aluminium-midterpost-skillevæggen, der kan svinges til venstre og højre / *Mycket plats för på och avsittning tack vare den till vänster och höger svängbara aluminium-mittstolpen-skiljeväggen.*

3 Sadelrum, der er tilgængeligt indefra og udefra, med svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler / *Innifrån och ut tillgängliga sadelkammare med vridbara sadelhållare för engelska sadlar och västerländska sadlar*

4 Behagelig indstigning på grund af 2 mandshøje, aflåselige indstigningsdøre / *Bekväm påstigning tack vare tre mänshöga, stängbara påsigsdörrar*

Portax L E



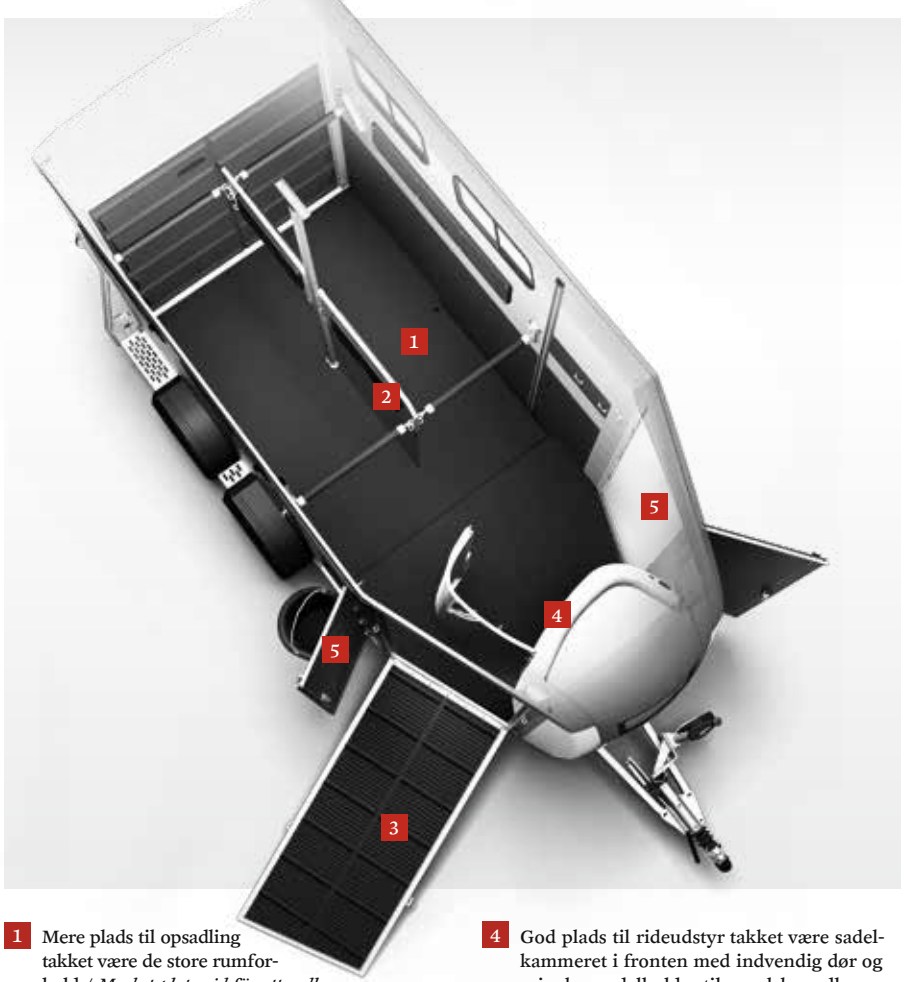
1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*

2 Mere plads ved ind- og udstigning på grund aluminium-midterpost-skillevæggen, der kan svinges til venstre og højre / *Mycket plats för på- och avsittning tack vare den till vänster och höger svängbara aluminium-mittstolpen-skiljeväggen.*

3 Behagelig adgang til sadelkammer fra hver side via 2 døre og den frit drejelige sadelkarussel / *Bekväm åtkomst till sdalekammare från varje sida genom två dörrar och den fritt svängbara sadelkarusellen.*

4 Behagelig indstigning på grund af 2 mandshøje, aflåselige indstigningsdøre / *Bekväm påstigning tack vare tre mänshöga, stängbara påsigsdörrar*

Portax L K



1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*

2 Mere plads ved ind- og udstigning på grund aluminium-midterpost-skillevæggen, der kan svinges til venstre og højre / *Mycket plats för på- och avsittning tack vare den till vänster och höger svängbara aluminium-mittstolpen-skiljeväggen.*

3 Enkel udstigning via en bred og ekstra lang rampe foran / *Enkel påstigning tack vare bred och extra långa främre lossningsluckor.*

4 God plads til rideudstyr takket være sadelkammeret i fronten med indvendig dør og svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler / *Mycket plats för ridmaterial via sadelkammare i bog med inneliggande dörr och vridbar sadelhållare för engelska sadlar och västerländska sadlar*

5 Behagelig indstigning på grund af 2 mandshøje, aflåselige indstigningsdøre / *Bekväm påstigning tack vare tre mänshöga, stängbara påsigsdörrar*

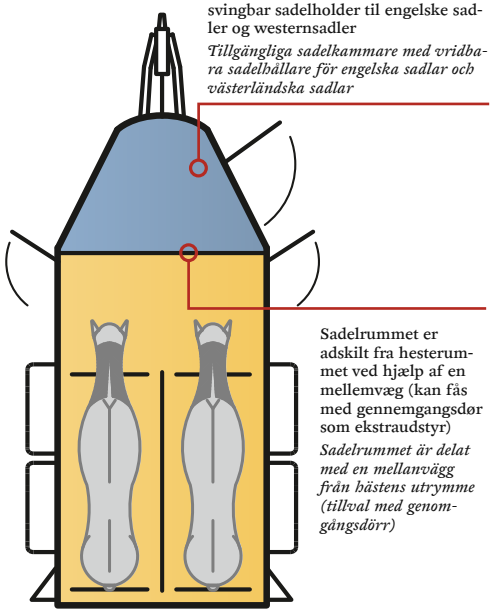
Standardudstyr. *Standardutrustningen.*

		max. = kg							max. kg	
	PORTAX L SR*	*2500 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*5355 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*4125 mm*	*1261 kg*	
	PORTAX L SKA	*2500 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*5355 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*4125 mm*	*1400 kg*	
	PORTAX L E	*2500 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*5355 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*4125 mm*	*1400 kg*	
	PORTAX L K	*2500 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*5355 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*4125 mm*	*1318 kg*	

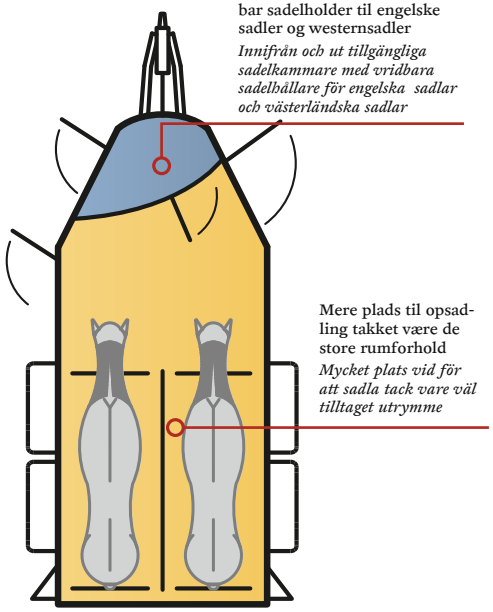
Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrsmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr.
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* fås med 4 døre som ekstraudstyr
tillval med 4 dörrar kan fås

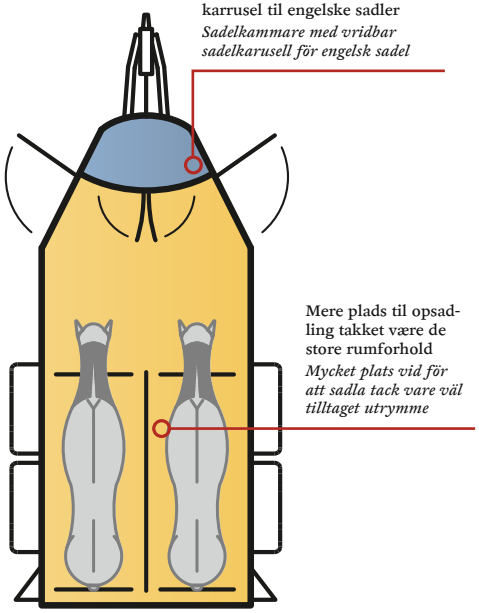
PORTAX L SR



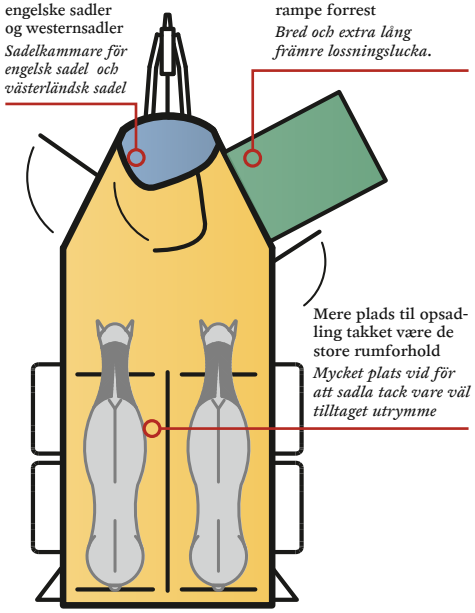
PORTAX L SKA



PORTAX L E



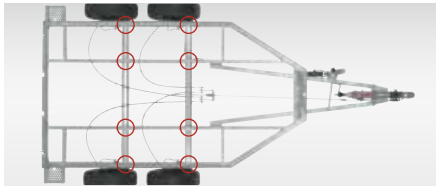
PORTAX L K



Chassis / *Chassi*

Endnu højere kørekomfort takket være World-Class-chassiset, som er udviklet iht. personbilsstandarden

Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som ät tillverkat enligt världsstandard



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram

Sikker til- og frakobling vha. låsebare koblinger med afdækket komforthåndtag og soft-top (startspærre)

Säker koppling och losskoppling med hjälp av låsbara kopplingar med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr)

Yderligere standardudstyr:

- Fastskruet v-vognstang med autom. støttehjul
- Stor belysningsenhed med baglys og 13-polet stik
- Store kvalitetsdæk
- Kvalitetsgulv i massivt aluminium

Ytterligare standardutrustning:

- *Fastskruvad v-dragstång med autom. stödhjul*
- *Stor belysningsenhet med backljus och 13-polig kontakt*
- *Väl dimensionerade kvalitetsdäck*
- *Kvalitetsgolv av massivt aluminium*

Udvendig konstruktion / *Yttre överbyggnad*

Mangesidige anvendelsesmuligheder på grund af standard-bagklap/enfløjsdør-kombinationen

Mångsida användningsmöjligheter tack vare baklucks-/enflygeldörrkombinationen som är standard

Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net** (beskytter mod regn og kulde)

*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät** (skyddar mot regn och kyla)*

Skydevindue i siden, panoramavindue i polyesterfronten og tagventilation sørger for et optimalt rumklima

Ett skjutfönster på sidan, ett panoramafönster i fronten av polyester och en takfläkt ger ett optimalt invändigt klimat

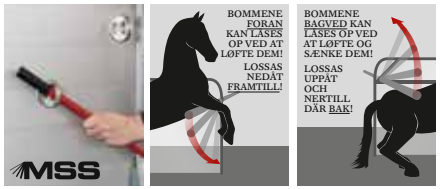
Yderligere standardudstyr:

- Elokseret konstruktion med dobbeltvæg i aluminium med polyestertop og -front
- Høj kantvæg 2100 mm
- V2A-forskruning i rustfrit stål på konstruktionen
- Slagfaste stænkklapper i plast
- Løfteudstyr på rampen
- Nummerpladeholder med to integrerede trin
- Dekorationsstriber med hestehoved på siden som hestehoved-dekoration på rampen
- Bagbjælken er lukket
- Låsbare døre med 3-punkts dørlås

Ytterligare standardutrustning:

- *Överbyggnad med dubbla väggar av eloxerat aluminium med hölje och front av polyester*
- *Hög kantvägg 2100 mm*
- *Rostfria V2A-skruvar har använts vid konstruktionen*
- *Slagtåligt stänkskydd av plast*
- *Lyftanordning på baklämmen*
- *Registreringsskyltshållare med två integrerade steg*
- *Dekorationsremsor med hästhuvud på sidoväggen samt en dekoration på baklämmen i form av ett hästhuvud*
- *Bakbalken är stängd*
- *Låsbara dörrar med trepunktsdörrlås*

Indvendigt udstyr / *Invändig utrustning*



Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomsystem (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved

*Säkerhetsbomsystemet (paniksystem) Multi Safe System*** som kan ställas in i höjdled och på längden för placering framtill och baktill*

God plads til rideudstyr takket være sadelrummet, som er udstyret med mange detailløsninger som standard

Mycket plats för ridmaterial genom det med många detaljlösningar utrustade sadelrummet.

Alsidig rumudnyttelse med skillevæg med udklappeligt sæde og ekstra fodertrug (Portax L SR, gennemgangsdør i mellemvæg tilbehør)

Mångsidigt utrymmesnyttjande genom skiljevägg med fällbara stolar med extra mathoar (Portax L SR, genomgångsdörr i mellanväggen tillbehör)

Yderligere standardudstyr:

- Gennemsigtig PVC-skillevæg, fleksibel med PVC-overdel (kun Portax)
- Midterstolpeskillevæg i aluminium, som kan svinges mod højre eller venstre (til Portax E, Portax K og Portax Profi)
- Gummigulv med skridsikker tekstilstruktur, limet fast og forseglet
- Gummibelægning på rampen er special-skridlister, afløbsrende og sidestop
- Beroligende, blåt LED-transportlys med separat kontakt – kan omstilles fra hvidt til blåt

Ytterligare standardutrustning:

- *Genomskinlig PVC-skiljevägg, flexibel med PVC-överdel (endast Portax)*
- *Mittstolpsskiljevägg i aluminium som kan svängas åt höger eller åt vänster (till Portax E, Portax K och Portax Profi)*
- *Gummigolv med halksäker textilstruktur, fastlimmad och förseglad*
- *Gummibeläggning på baklämmen med specialtvärlister, avloppsränna och sidostopp*
- *Lugnande, blå LED-transportbelysning med separat omkopplare – växla mellan vit och blå*

** Registreret varemærke / *Registrerat varumärke* *** Registreret varemærke og er anmeldt til patent / *Registrerat varumärke och är patentsökt*

Big Portax

Big Portax

Enestående design og storslået rumdeling:
Den nye Big Portax med en indvendig bredde på 1855 mm og en indvendig højde på 2400 mm giver mere endnu plads til dig og hestene. Som standard har den bl.a. World-Class-chassiset "WCFplus" med personbilsstandard og et stort sadelrum, som er adskilt fra hesterummet med en 2100 mm høj mellemvæg.

Enastående design och storslagen rumsindelning:
Den nya Big Portax med en invändig bredd på 1855 mm och en invändig höjd på 2400 mm ger dig och hästarna ännu mer plats. Har som standard bl.a. World-Class-chassit "WCFplus" i bilstandard och en stor sadelkammare som är avskild från hästrummet med en mellanvägg som är 2100 mm hög.

En flad indgang via den 1800 mm lange rampe, to separate fodertrug og to indvendige lamper, som giver tilstrækkeligt lys inde i traileren
En plan ingång via den 1800 mm långa baklämmen, två separata fodertråg och två invändiga lampor på mellanväggen som ger tillräcklig belysning och gör släpvagnens innerutrymme inbjudande

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* / *Konstruktion (Eloxerat aluminium)**	
Top og front (Polyester)* / *Övertäckning och front (Polyester)** – Serie: / *Serie:*	
Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*	WCF PLUS
Standardudstyr / *Standardutrustningen*	*Multi Safe System*** MSS

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56*
** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System*

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Saddelrum udstyret med mange detaljeløsninger som standard, som f.eks. en westernsaddelholder (gennemgangsdør i skillevæggen, saddelskab samt skydevindue i sidevæggen som tilbehør)
En sadelkammare som är utrustad med många detaljerade lösningar som standard, t.ex. en westernsadelhållare (genomgångsdörr i mellanväggen, sadelskåp samt skjutfönster i sidoväggen som tillbehör)

Komplet standardudstyr / *Komplett standardutrustad*	Side 40 – 41 / *Sida 40 – 41*
Tilbehørsprogram / *Tillbehörsprogram*	Side 52 – 54 / *Sida 52 – 54*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

Big Portax Stall

Big Portax Stall

Et sand pladsvidunder: Med et enestående skillevægsystem skaber Big Portax Stall forskellige rumopdelingsmuligheder i én hestetrailer. Den fleksible skillevæg muliggør både en kontaktløs og adskilt transport af to heste og et fælles rum for hoppe og føl.

Massor med plats: Tack vare ett unikt skiljeväggssystem har Big Portax Stall olika möjligheter för utrymmesuppdelning i hästsläpet. Den flexibla skiljeväggen kan användas både för kontaktlös och avskild transport av två hästar eller ett gemensamt utrymme sto och föl.

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste / *Antal hästar*	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* / *Konstruktion (Eloxerat aluminium)**	
Top og front (Polyester)* / *Övertäckning och front (Polyester)** – Serie: / *Serie:*	
Uden merpris: / *Utan extra kostnad:*	
Med merpris: / *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*	CFF PLUS
Standardudstyr / *Standardutrustningen*	*Multi Safe System*** MSS

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56*
** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / *Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System*

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Saddelrum udstyret med mange detaljeløsninger som standard, som f.eks. en westernsaddelholder (aluminiumsaddelskab som tilbehør)

En sadelkammare som är utrustad med många detaljerade lösningar som standard, t.ex. en westernsadelhållare (sadelskåp av aluminium som standard)

En flad indgang via den 1800 mm lange rampe, to separate fodertrug og to indvendige lamper, giver tilstrækkeligt lys inde i traileren

En plan ingång via den 1800 mm långa baklämmen, två separata fodertråg och två invändiga lampor på mellanväggen som ger tillräcklig belysning och gör släpvagnens innerutrymme inbjudande

Komplet standardudstyr / *Komplett standardutrustad*	Side 40 – 41 / *Sida 40 – 41*
Tilbehørsprogram / *Tillbehörsprogram*	Side 52 – 54 / *Sida 52 – 54*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

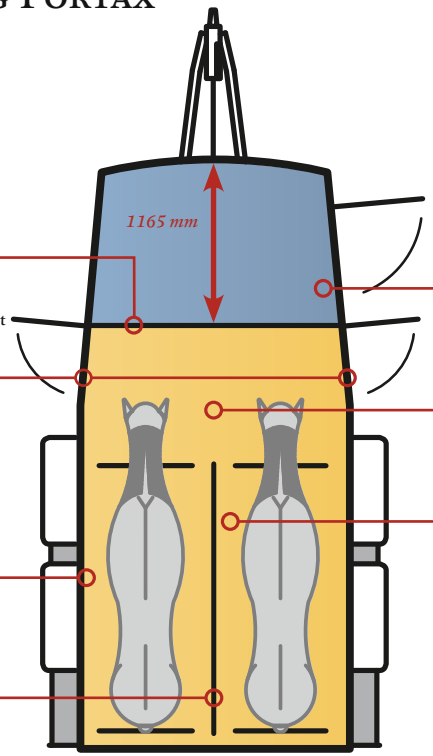
Standardudstyr. *Standardutrustningen.*

	max. = kg							max. kg	
Big Portax	*2700 kg*	*2935 mm*	*2410 mm*	*5535 mm*	*2400 mm*	*1855 mm*	*4150 mm* Sadelrum: 1165 mm Hesterum: 2965 mm *Sadelkammare: 1165 mm* *Hästrum: 2965 mm*	*1370 kg*	
Big Portax Stall	*2700 kg*	*2935 mm*	*2410 mm*	*5535 mm*	*2400 mm*	*1855 mm*	*4150 mm* Sadelrum: 1165 mm Hesterum: 2965 mm *Sadelkammare: 1165 mm* *Hästrum: 2965 mm*	*1370 kg*	

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrsmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr.
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

Big Portax



Loftshøj skillevæg (fås efter eget valg med gennemgangsdør)
Mellanvägg upp till taket (som tillval med dörr)

To låsbare indgangsdøre med normal højde for hurtig adgang til hesterummet
Två låsbara ingångsdörrar med normal höjd för snabb åtkomst till hästrummet

WCF PLUS
World-Class-chassiset udformet efter personbilsstandard
World-Class-chassit är tillverkat enligt bilstandard

Skillevæg 165 til store heste (mankemål: ca. 165 cm)
Skiljevägg 165 cm för stora hästar (mankhöjd: 165 cm)

Meget plads til ting til ridebrug i saddelrummet til at gå i med mandshøj, aflåselig indgangsdør

(som standard med spejl, 2 dørnet, 2 trensekroge på indgangsdøren, 5 trensekroge i saddelrummet, plasticskovl, teleskopkost, 2 aftagelige saddelholdere til at vippe ind, indvendig belysning, taburet)

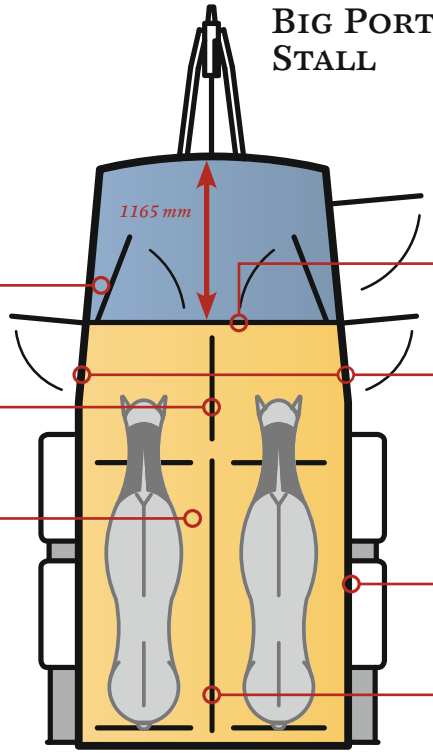
Mängder av plats för ridutrustning i den beträdbara sadelkammaren med manshög, låsbar instegsdörr;

(som standard med spegel, 2 dörrnät, 2 tränskrokar vid instegsdörren, 5 tränskrokar i sadelkammaren, plastskyffel, teleskopborste, 2 avtagbara och infällbara sadelhållare, invändig belysning, pall)indvendig belysning, taburet)

God plads til påsætning af sadler
Gott om plats vid påläggningen av sadlar

Afslappet og sikker transport af dine heste på rund af den store bevægelsesfrihed
Avslappnad och säker transport för din häst tack vare mycket rörelsefrihet.

Big Portax Stall



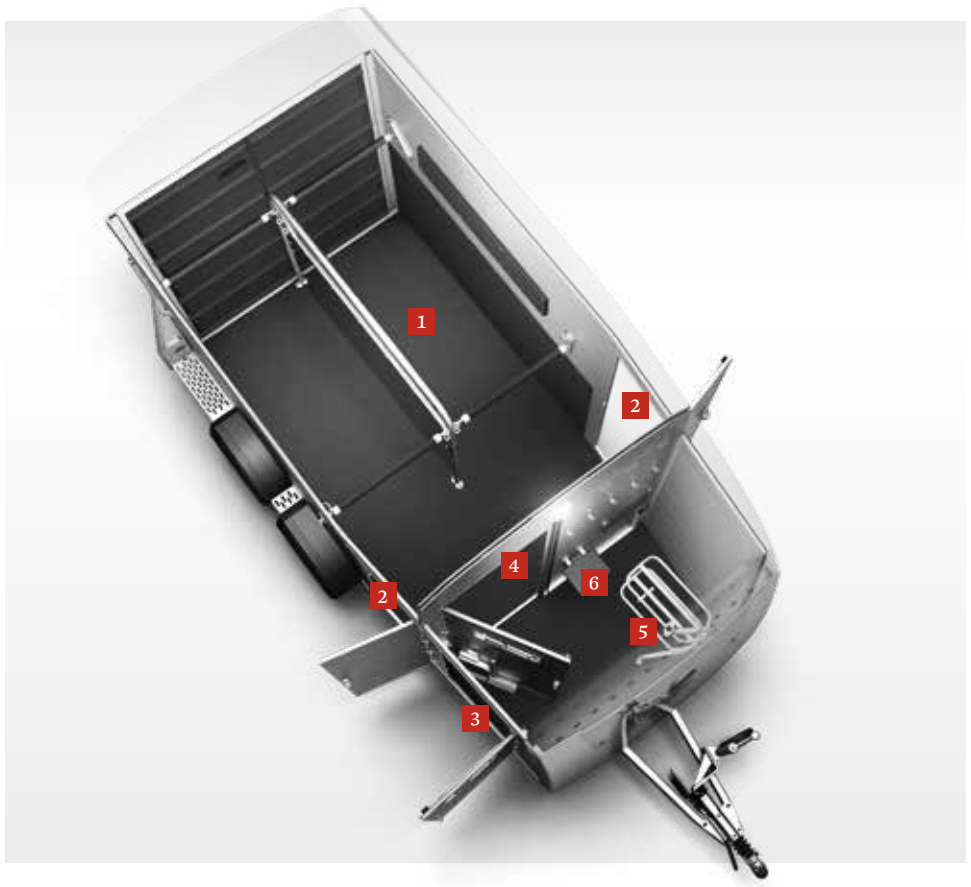
Loftshøj skillevæg (fås efter eget valg med gennemgangsdør)
Mellanvägg upp till taket (som tillval med dörr)

To låsbare indgangsdøre for hurtig adgang til hesterummet
Två låsbara ingångsdörrar för snabb åtkomst till hästrummet

CFF PLUS
Sænket Comfort-affjedringschassis
Sänkt chassi med komfortfjädring

Skillevæg-system
Skiljevägg-systemet

Highlight i standardudstyret Big Portax
Höjdpunkt bland standardutrustningen Big Portax



1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*

2 Behagelig indstigning på grund af mandshøje, aflåselige indstigningsdøre / *Bekväm påstigning tack vare tre mänshöga, stängbara påsigsdörrar*

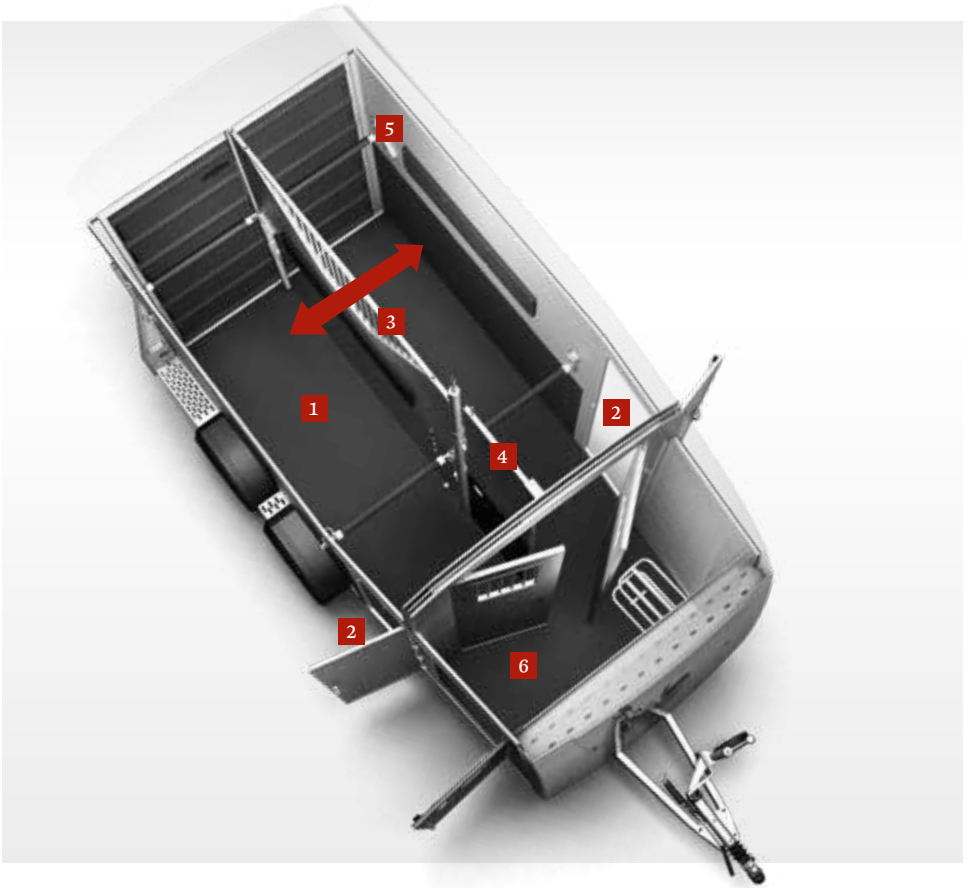
3 Behagelig indstigning til sadelrum, der kan betrædes, med skydevindue, der er integreret som standard / *Bekväm åtkomst till sadelrummet med serimässiga skjutfönster.*

4 Sadelrummet er adskilt fra hesterummet med en mellemvæg (fås med gennemgangsdør som ekstraudstyr) / *Sadelrummet är delat med en mellanvägg från hästens utrymme (tillval med genomgångsdörr)*

5 Sadelkammer, der kan betrædes, med svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler / *Tillgängliga sadelkammare med vridbara sadelhållare för engelska sadlar och västerländska sadlar*

6 Siddemulighed / *Sittgrupp*

Highlight i standardudstyret Big Portax Stall
Höjdpunkt bland standardutrustningen Big Portax Stall



1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*

2 Behagelig indstigning på grund af mandshøje, aflåselige indstigningsdøre / *Bekväm påstigning tack vare tre mänshöga, stängbara påsigsdörrar*

3 Påsætningsgitter som ekstraudstyr for at undgå kontakt mellem hestene / *Påbyggnadsgaller som tillval, för att undvika kontakt mellan hästarna*

4 Skilledør, der kan drejes og låses fast, til hingsttransport, kan også tages ud ved behov / *Vrid- och låsbar avskiljningsdörr för hingsttransport, kan även tas ut vid behov*

5 Multi Safe System

6 Sadelkammer, der kan betrædes, med svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler / *Tillgängliga sadelkammare med vridbara sadelhållare för engelska sadlar och västerländska sadlar*

Traveller-serien.
Familjen Traveller.

ALTERNATIV: TRAILERE TIL DE TUNGE DRENGE.

Så får din hest endnu mere: Flere muligheder. Mere plads. Og bedre læssekomfort. Traveller-serien er perfekt til alle, som vil transportere flere heste samtidigt. Afhængigt af modellen er der rigeligt plads i traileren til to til tre heste, tre til fire western-heste eller op til fem mindre heste. En robust konstruktion med mange praktiske udstyrsdetaljer. God tur!

ALTERNATIVET: SLÄPVAGN FÖR DE MODIGA.

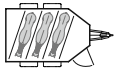
Erbjuder din häst ännu mer: Flera möjligheter. Mer utrymme. Mer komfort vid lastningen. Travellerfamiljen är idealisk för alla som vill transportera flera hästar samtidigt. Beroende på modell har släpvagnarna gott om plats för två till tre stora hästar, tre till fyra westernhästar eller upp till fem mindre hästar. I en kraftfull design och med många praktiska utrustningsdetaljer. Trevlig resa!

Traveller K
Til mindre heste
För små hästar
Side 43
Sida 43

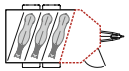
Traveller W
Til mellemstore heste
För medelstora hästar
Side 44
Sida 44

Traveller G
Til store heste
För stora hästar
Side 45
Sida 45

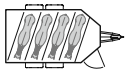
Traveller K3
3170 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



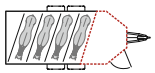
Traveller K3 BIG SK
3570 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



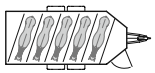
Traveller K4
3570 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



Traveller K4 BIG SK
4580 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



Traveller K5
4580 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



TRAVELLER K3

TRAVELLER K

Traveller K, der er udviklet specielt til mindre heste og deres ryttere, overbeviser med sin kompakte og agile konstruktion. Her er der rigeligt plads til fem heste. Det omfattende udstyr gør håndteringen til en leg og øger samtidigt komforten og sikkerheden for din hest.

Traveller K, som är särskilt utvecklad för små hästar och deras ryttare, övertygar med sin kompakta och lättstyrda konstruktion. Upp till fem mindre hästar har gott om plats här. Den omfattande utrustningen gör hanteringen till en barnlek och ger din häst både komfort och säkerhet.

Til mindre heste med en mankehøjde på indtil ca. 145 cm, som f.eks. islandske heste, haflinger eller rideponyer
För små hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 145 cm, t.ex. islandshästar, haflinger eller ridponnyer

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste *Antal hästar*		(2 – 3) (3 – 4) (4 – 5)
Konstruktion (Elokseret aluminium)* *Konstruktion (Eloxerat aluminium)**		
Top (Polyester)* *Hölje (Polyester)**	Serie: *Serie:*	
	Uden merpris: *Utan extra kostnad:*	
	Med merpris: *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*		CFF PLUS

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56*

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Det store sadelrum har masser af plads til rideudstyret. Sadelrummet er adskilt fra hesterummet med en mellemvæg i aluminium, som kan svinges

Den rymliga sadelkammaren ger gott om plats åt ridutrustningen. Sadelkammaren är skild från hästdelen med en mellanvägg i aluminium som kan svängas

Komplet standardudstyr — Side 46
Komplett standardutrustad — Sida 46

Tilbehørsprogram — Side 47
Tillbehörsprogram — Sida 47

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

TRAVELLER W3

Traveller W2 BIG SK
3570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)

Traveller W3
3570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)

Traveller W3 BIG SK
4570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)

Traveller W4
4570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)

TRAVELLER W

Lige meget om det er westernheste, araberheste eller poloheste: Med Traveller W kører tre til fire heste på første klasse. Med førsteklasses udstyr inklusive sadelrum, stor sadelholder og diagonalt læssesystem – og desuden en fremragende stabilitet takket være stålbøjlen, som løber hele vejen rundt.

För westernhästar, arabhästar eller polohästar gäller följande: Med Traveller W reser tre eller till och med fyra hästar i första klass. Med högvärdig utrustning inklusive sadelkammare, en stor sadelhållare och diagonallastsystem. – Och dessutom en enastående stabilitet tack vare stålbygeln som löper runt om.

PSSQ HORSES, Andreas Hess

Til mellemstore heste med en mankehøjde på indtil ca. 155 cm, som f.eks. westernheste araberheste eller poloheste
För medelstora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 155 cm, t.ex. westernhästar, arabhästar eller polohästar

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste *Antal hästar*	(2 – 3) (3 – 4)
Konstruktion (Elokseret aluminium)* *Konstruktion (Eloxerat aluminium)**	
Serie: *Serie:*	
Top (Polyester)* *Hölje (Polyester)** — Uden merpris: *Utan extra kostnad:*	
Top (Polyester)* *Hölje (Polyester)** — Med merpris: *Mot extra kostnad:*	
Chassis (serie) / *Chassi (serie)*	CFF PLUS

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

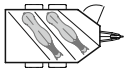
Optimal placering pga. det diagonale læssesystem med skillevægge i aluminium med PVC-paneler
Optimal placering tack vare diagonallastsystemet med skiljeväggar i aluminium med PVC-skydd

Komplet standardudstyr — Side 46
Komplett standardutrustad — Sida 46
Tilbehørsprogram — Side 47
Tillbehörsprogram — Sida 47

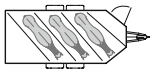
Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

TRAVELLER G3

Traveller G2
3570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



Traveller G3
4570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



TRAVELLER G

Med Traveller G kan du transportere to eller tre store heste på en gang. G-modellene er specielt robuste takket være stålbøjlen, som løber hele vejen rundt, og de er som standard udstyret med skillevægge i aluminium, der kan teleskoperes og indstilles på siden og som har PVC-paneler.

Med Traveller G kan du transportera två eller tre stora hästar på en gång. G-modellerna är särskilt robusta tack vare stålbygeln som löper runt om och de är som standard utrustade med skiljeväggar av aluminium som kan teleskoperas och ställas in på sidan och har PVC-skydd.

Til store heste med en mankehøjde på indtil ca. 165 cm
För medelstora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 165 cm

Kort oversigt / *Kort översikt*

Antal heste
Antal hästar

Konstruktion (Elokseret aluminium)*
*Konstruktion (Eloxerat aluminium)**

Top (Polyester)*
*Hölje (Polyester)**

Serie:
Serie:

Uden merpris:
Utan extra kostnad:

Med merpris:
Mot extra kostnad:

Chassis (serie) / *Chassi (serie)*

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen

Det store sadelrum med justerbare og udtrækkelige sadelholdere giver masser af plads (dør i skillevæggen er tilbehør)
Den stora sadelkammaren med justerbara och utdragbara sadelhållare ger gott om plats (dörr i skiljeväggen är tillbehör)

Komplet standardudstyr — Side 46
Komplett standardutrustad — Sida 46

Tilbehørsprogram — Side 47
Tillbehörsprogram — Sida 47

* Mere information på side 56 / *Mer information på sida 56*

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

Standardudstyr. *Standardutrustningen.*

Til mindre heste med en mankehøjde på indtil ca. 145 cm / *För små hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 145 cm*

Traveller K3	2400 kg/2700 kg*	2490 mm	2550 mm	4615 mm	2100 mm	2000 mm	3170 mm	1225 kg/1525 kg*	1175 kg	(2 – 3)
Traveller K3 BIG SK	2700 kg/3000 kg*	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg*	1220 kg	(2 – 3)
Traveller K4	2700 kg/3000 kg*	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg*	1220 kg	(3 – 4)
Traveller K4 BIG SK	3500 kg	2510 mm	2540 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	(3 – 4)
Traveller K5	3500 kg	2510 mm	2540 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	(4 – 5)

Til mellemstore heste med en mankehøjde på indtil ca. 155 cm / *För medelstora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 155 cm*

Traveller W2 BIG SK	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	
Traveller W3	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	(2 – 3)
Traveller W3 BIG SK	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	(2 – 3)
Traveller W4	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	(3 – 4)

Til store heste med en mankehøjde på indtil ca. 165 cm / *För stora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 165 cm*

Traveller G2	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	
Traveller G3	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1830 kg	1670 kg	

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrsmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. * Tilbehør
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen. Tillbehör

Chassis / *Chassi*

- Sænket chassis med hjulstøddæmpere
- Kvalitetsgulv i massivt aluminium
- Låsbar kobling med afdækket komforthåndtag og soft-top (startspærre)
- Galvaniserede stålrammer
- Forstærket automatisk støttehjul

- *Sänkt chassi med hjulstötdämpare*
- *Kvalitetsgolv av massivt aluminium*
- *Låsbar koppling med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr)*
- *Varmförzinkade stålramar*
- *Förstärkt automatiskt stödhjul*

Udvendig konstruktion / *Yttre överbyggnad*

- Aluminium-elokserede vægge i aluminium
- Polyestertop i silvermetal
- Stor indgangsdør til højre (K), stor indgangsdør til venstre (W/G)
- Kombitræk med presenning og net (K), rullegardin med integreret net** (W/G)
- Stænkklapper i plast til alle hjul
- 2 parkeringshåndtag
- 1 fasttøjringsstang hhv. til højre og venstre
- Tagventilator
- Bagbjælken er lukket
- Hestehoved-dekoration på rampen
- Nummerpladeholder med to integrerede trin
- Traveller K: K3/K3 BIG SK/K4: 2 små skydevinduer til højre og venstre; K4 BIG SK/K5: 4 små skydevinduer til venstre og 3 skydevinduer til højre
- Traveller W/G: W2 BIG SK/W3/G2: 2 små skydevinduer til venstre og 2 store skydevinduer til højre; W3 BIG SK/W4/G3: 3 store skydevinduer til venstre og 3 store skydevinduer til højre

- *Väggar av eloxerat aluminium*
- *Polyesterhölje i silvermetallic*
- *Stor ingångsdörr på höger sida (K), stor ingångsdörr på vänster sida (W/G)*
- *Kombilyft med presenning och nät (K), rullgardin med integrerat nät** (W/G)*
- *Enhjulsstänkskydd i plast*
- *2 parkeringshandtag*
- *1 fäststång, dvs. på höger och vänster sida*
- *Takfläkt*
- *Bakbalken är stängd*
- *Dekoration i form av ett hästhuvud på baklämmen*
- *Registreringsskyltshållare med två integrerade steg*
- *Traveller K: K3/K3 BIG SK/K4: 2 små skjutfönster på höger och vänster sida, K4 BIG SK/K5: 4 små skjutfönster på vänster sida och 3 skjutfönster på höger sida*
- *Traveller W/G: W2 BIG SK/W3/G2: 2 små skjutfönster på vänster sida och 2 stora skjutfönster på höger sida, W3 BIG SK/W4/G3: 3 små skjutfönster på vänster sida och 3 stora skjutfönster på höger sida*

Indvendigt udstyr / *Invändig utrustning*

- Gummigulv, limet og forseglet og gummibelægning på rampen med specielle tværlister
- Sidevæggen til venstre og mellemvæggen til sadelrummet er udstyret med sparkebeskyttelse
- 2 indvendige lamper
- Svingbar mellemvæg til hesteafdelingen (K), fast mellemvæg til hesteafdelingen (W/G)
- Stort sadelrum med plastskovl, teleskopkost, spejl, dørnet og en sadelholder, som kan sættes på døren
- 3 sadelholdere (K), 3 (W2 BIG SK/W3) hhv. 4 (W3 BIG SK/W4) sadelholdere for store sadler (W), 2 (G2) hhv. 3 (G3) sadelholdere (G)

- *Gummigolv, limmat och förseglat samt gummibeläggning på baklämmen med speciella tvärlister*
- *Sidovägg på vänster sida och mellanväggen till sadelkammaren är utrustad med sparkskydd*
- *2 invändiga lampor*
- *Svängbar mellanvägg till hästavdelningen (K), fast mellanvägg till hästavdelningen (W/G)*
- *Stor sadelkammare med plastspade, teleskopkvast, spegel, dörrnät och en sadelhållare som kan fällas ihop på dörren*
- *3 sadelhållare (K), 3 (W2 BIG SK/W3) resp. 4 (W3 BIG SK/W4) sadelhållare för stora sadlar (W), 2 (G2) resp. 3 (G3) sadelhållare (G)*

 ** Registreret varemærke / *Registrerat varumärke*

Tilbehørsprogram. *Tillbehörsprogram.*

Let udgang gennem den brede og ekstra lange udløbsrampe med gummibelægning og "gasdæmpere" som løfteudstyr (kun til Traveller G)

Enkel utgång genom den breda, extra långa utgångslämmen med gummibeläggning och lyftutrustning "stötdämpare" (endast för Traveller G)

Hovedeskillevæggen sørger for en sikker transport, f.eks. under transport af to hingste

Huvudskiljeväggen ger en säker transport, t.ex. vid transport av två hingstar

Solbeskyttelse vha. en udtrækkelig markise

Solskydd med hjälp av utdragbar markis

Vippeelementerne på siden med gasdæmpere og sidevindue gør ventetiden mere behagelig

Svängelementen på sidan med stötdämpare och sidofönster gör väntetiden behaglig

Fleksibel fiksering vha. airlinerskinne og fastgørelseskæder

Flexibel fixering med hjälp av airlinerskena och fästkedjor

Videoovervågningsanlæg*

*Videoövervakningssystem**

Indgang uden rampen gennem dobbeltfløjet bagdør med espagnolettelås og to skydevinduer i stedet for rampe

Ingång utan bakläm genom bakdörr med dubbla blad med vridstångslås och två skjutfönster i stället för bakläm

Den nye taghylde med større afstand til toppen (1), kantbeskyttelse (2) og lastsikring (3) giver nye opbevaringsmuligheder

Den nya takhyllan med större avstånd till höljet (1), kantskyddet (2) och lastsäkringsöglan (3) ger nya lagringsmöjligheter

Yderligere adgang til sadelrummet gennem en dør i skillevæggen til sadelrummet (kun for Traveller W og G)

Ytterligare tillgång till sadelutrymme genom en dörr i skjleväggen till sadelutrymmet (bara Traveller W och G)

Yderligere tilbehør:

- Parkeringsstøtter bagved
- Ekstra fasttøjringsringe
- Udvendig lygte til venstre (foran eller bagved)
- Tredje bremselys i polyestertoppen
- Ekstra tagventilator i polyestertoppen
- Eksklusive Böckmann-dekorationer (designet af Jan Künster)
- Fodertrug
- Polyesterstænkklap (enkelthjulsstænkklap)
- Reservehjul – og holder
- Ekstra skydevindue
- Strømgenerator (generator 230 V, 1850 watt)
- Kroge
- Sparkeplader (plast) til højre på sidevæggen (som standard i venstre side)
- Slidmåtte
- 2 stikkontakter 230 V i lastrummet med HFI-relæ
- En dør i skillevæggen til sadelrummet giver en ekstra adgang til sadelrummet (kun til Traveller W og G)

Ytterligare tillbehör:

- *Parkeringsstöd bak*
- *Extra fästöglor*
- *Extern lampa till vänster (fram eller bak)*
- *Ett tredje bromsljus i polyesterhöljet*
- *Extra takfläkt i polyesterhöljet*
- *Exklusiva Böckmann-dekorationer (designade av Jan Künster)*
- *Fodertråg*
- *Stänkskydd av polyester (enhjulsstänkskydd)*
- *Reservhjul – och reservhjulshållare*
- *Extra skjutfönster*
- *Strömgenerator (generator 230 V, 1850 watt)*
- *Betselkrokar*
- *Sparkplattor (plast) till höger på sidoväggen (vänster som standard)*
- *Skyddsmatta*
- *2 stickkontakter 230 V i lastrummet med felströmbrytare*
- *En dörr i skiljeväggen mot sadelkammaren ger ytterligare tillträde till sadelkammaren (endast för Traveller W och G)*

* I kombination med en polyesterbagklap er bakkameraets funktion kun givet med lukket bagklap, da den åbne bagklap spærrer for udsynet.
* *I kombination med en polyesterbaklucka fungerar backkameran endast när bakluckan är helt stängd, eftersom den övre bakluckan annars skymmer sikten.*

Originalt Böckmann-tilbehør.
Original Böckmann tillbehör.

BIG
CHAMPION
BÖCKMANN
BÖCKMANN

Modeludførelser.
Modellutföranden.

Duo Vogn C*
Information ang. Duo C >s. 16 og ang. Champion C >s. 21

*Duo Vagn C**
Information angående Duo C >s. 16 och angående Champion C >s. 21

Comfort Western
Information ang. Comfort >s. 23
Information angående Comfort >s. 23

Duo C Western
Information ang. Duo C >s. 16
Information angående Duo C >s. 16

Champion C Western
Information ang. Champion C >s. 21
Information angående Champion C >s. 21

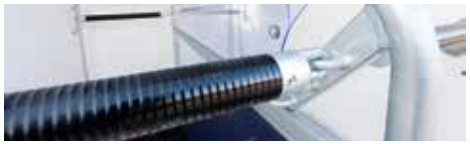
Big Champion R Western
Information ang. Big Champion R >s. 22
Information angående Big Champion R >s. 22

Portax K
Information ang. Portax K >s. 27–29
Information angående Portax K >s. 27–29

Traveller W
Information ang. Traveller W >s. 44
Information angående Traveller W >s. 44

Vogn / *Vagn*

Sadelrummet til vognudstyr med udtrækkelige sadelholdere, skovl, kost, spejl, dørnet og indvendig belysning (tilbehør)
Sadelkammaren för vagnutrustning med utdragbara sadelhållare, spade, kvast, spegel, dörrnät och invändig belysning (tillbehör)



Optimal støttelast vha. de justerbare ståflader til hesten, som tilpasses alt efter lasttilstanden (kørsel med eller uden vogn)
Optimal stödlast med hjälp av de justerbara ståytorna för hästen som anpassas beroende på lasttillstånd (körning med eller utan vagn)

Vognholder* med lukket riflet aluminiumsplade og opkøringsskinner, kan fås med rør til pisken
Vagnhållare med stängd korrugerad aluminiumplåt och påkörningsskenor som kan fås med rör för piskan*

Western / *Western*

Sadelrum med store sadelholdere til western-sadler; som standard med skovl, kost, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning
Sadelkammare med stora sadelhållare för westernsadlar, som standard med spade, kvast, spegel, dörrnät, ställning för hästtäcken och innerbelysning

Skillevæg med optimeret ståmål til mellemstore heste (mankemål: ca. 155 cm)
Skiljevägg med optimerat stålmått för medelstora hästar (mankhöjd: 155 cm)

* Til Duo C og Champion C (indvendig bredde 1650 mm, uden polstret front): Totalvægt 2,7 t, totallængde vognstang 2650 mm, vognens maks. sporbredde 1400 mm, ståskinnens længde 1800 mm, vognens maks. vægt 300 kg (gælder kun ved mindre heste)
För Duo C och Champion C (invändig bredd 1650 mm, utan stoppad front): Totalvikt 2,7 t, total längd dragstång 2650 mm, vagnens maximala spårvidd 1400 mm, längd på den stående skenan 1800 mm, vagnens maximala vikt 300 kg (gäller endast för små hästar)

Champion Pony C

Information ang.
Champion C >s. 21

Information angående Champion C >s. 21

Duo Pony C

Information ang. Duo C >s. 16

Information angående Duo C >s. 16

Duo Isy C

Information ang.
Duo C >s. 16

Information angående Duo C >s. 16

Champion Isy C

Information ang. Champion C >s. 21

Information angående Champion C >s. 21

Pony / *Ponny*

Perfekt til mindre heste takket være den indvendige højde på 2120 mm, to fodertrug giver let adgang til foder under kørslen

Idealisk för små hästar tack vare den invändiga höjden på 2120 mm, två fodertråg gör att fodret är lättåtkomligt under körningen

Behagelig transport takket være skillevæggen med optimerede stålmål til mindre heste som f.eks. rideponyer (mankemål: ca. 145 cm)

Behaglig transport tack vare skiljeväggen med optimerat stålmått för små hästar som ridponnyer (mankhöjd: ungefär 145 cm)

Islandsk hest / *Islandshäst*

Sadelrum med udtrækkelige sadelholdere, skovl, kost, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning (tilbehør)

Sadelkammare med utdragbara sadelhållare, spade, kvast, spegel, dörrnät, ställning för sadeltäcke och innerbelysning (tillbehör)

Skillevæg med optimeret stålmål til islandske heste (mankemål indtil ca. 145 cm). Der er plads til adskillelsessystemer i de standardmæssige hylder langs med siden

Skiljevägg med optimerat stålmått för islandshästar (mankhöjd upp till ungefär 145 cm). Det finns plats för inhägnadssystem i hyllorna på sidan som är standard

Tilbehørsprogram.
Tillbehörsprogram.

Chassis / *Chassi*

World-Class-chassis med personbilsstandard (allerede standard i Big Portax) med hjulstøddæmpere, galvaniseret enkelhjulsophængning og skruefjedre sørger for en højere kørekomfort

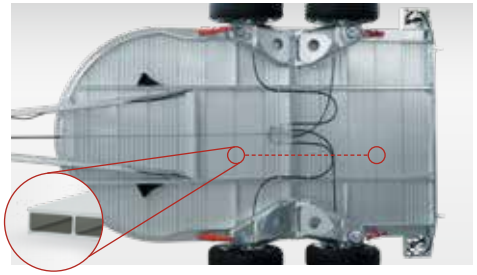
World-Class-chassit med bilstandard (redan standard för Big Portax) med hjulstötdämpare, varmförzinkad separat hjulupphängning och spiralfjädring ger ökad körkomfort

Aluminiumsfælge giver traileren en optisk opgradering

Aluminiumfälgar är en utseendemässig höjdpunkt

Sikret mod smuds og fugtighed takket være den vejrbestandige beskyttelsestop

Skyddad mot smuts och fukt tack vare det väderbeständiga skyddshöljet



Robust og rådfri takket være det massive aluminiumsgulv af førsteklasses kvalitet (standardudstyr på visse modeller)

Robust och ruttnar inte tack vare det massiva kvalitetsgolvet av aluminium (delvis redan standard)

Yderligere tilbehør:

- Adapter fra 13-polet til 7-polet
- Forøgelse af totalvægt (på forespørgsel)

Kontakt din lokale Böckmann-partner.
Han hjælper dig gerne med råd og vejledning.

Ytterligare tillbehör:

- *Adapter från 13-polig till 7-polig*
- *Totalviktökning (efter önskemål)*

*Ta kontakt med din lokala Böckmann-återförsäljare.
Han/hon ger dig gärna råd och vägledning.*

Udvendig konstruktion / *Yttre överbyggnad*

Praktisk ophængningsmulighed med en bøjle til sadel og sadelunderlag (langs med siden på traileren)

Praktisk upphängningsmöjlighet med bygel för sadel och hästtäcke (längs släpvagnens sida)

Punkteringsbeskyttelse med et reservehjul, en reservehjulholder og et reservehjulstræk

Punkteringsskydd med ett reservhjul, en reservhjulshållare och ett reservhjulsskydd

Følgitteret kan vippes for sikker transport

Ett följgaller som kan svängas ger säker transport

Optimalt rumklima på grund af en tagventilator i polyestertoppen

Optimalt klimat invändigt tack vare en takfläkt med en huv av polyester

Skydevinduerne i siden på polyestertoppen, i aluminiumsdørene eller sidevæggene giver et optimalt rumklima

Skjutfönstren på sidan i höljet av polyester, i aluminiumdörrarna eller i sidoväggarna ger ett optimalt invändigt klimat

Låsbar polyesterrampe udstyret med gasdæmpere (bortset fra Uno, Duo Pony, Duo Isy, Portax og Traveller)

En låsbar bakläm av polyester utrustad med stötdämpare (med undantag av Uno, Duo Pony, Duo Isy, Portax och Traveller)

Alt efter model og udstyr er ikke alle de viste detaljeløsninger inkluderet i det standardmæssige udstyr, og det findes muligvis ikke som tilbehør. Du kan finde den komplette tilbehørskatalog i vores prisliste. Din Böckmann-partner hjælper dig gerne!
Beroende på modell och utrustning hör inte alla de avbildade detaljlösningarna till standardutrustningen och de finns inte nödvändigtvis som tillbehör. Den fullständiga tillbehörskatalogen finns i vår prislista. Du får gärna råd av närmaste Böckmann-återförsäljare!

Udvendig konstruktion / *Yttre överbyggnad*

Mere sikkerhed i trafikken på grund af en tredje bremselygte integreret i nummerpladeholderen
Ökad säkerhet i vägtrafiken tack vare ett integrerat tredje bromsljus i registreringsskyltshållaren

Praktisk medtagen af en sulky ved hjælp af en sulkyholder fastgjort på bagklappen
Enkelt att ta med en sulky tack vare sulkyhållaren som är fäst på bakluckan

Nem og bekvem tilkobling takket være det praktiske startspejl, som sørger for godt udsyn til koblingen og dermed gør det lettere at sætte i gang med bilen
Komfortabel koppling tack vare den praktiska startspegeln som ger god sikt mot kopplingen och därigenom gör det enklare att starta med bilen.

Kontakt din lokale Böckmann-partner.
Han hjælper dig gerne med råd og vejledning.
Ta kontakt med din lokala Böckmann-återförsäljare.
Han/hon ger dig gärna råd och vägledning.

Ekstra indgangsdør til venstre ved træ- og aluminium-sudførelse (kun for modeller uden sadelrum)
En andra ingångsdörr på vänster sida för trä- och aluminiumutförande (endast till modeller utan sadelkammare)

Mangesidige anvendelsesmuligheder på grund af bagklap/enfløjsdør-kombinationen (kan ikke leveres til alle modeller)
Många olika användningsmöjligheter tack vare baklucks-/enflygeldörrkombination (finns inte till alla modeller)

Sidebjælkeafdækninger i polyester og stænkklapper til alle hjul, f.eks. opgraderer traileren rent visuelt
Sidobalkövertäckningen av polyester och enhjulsstänkskyddet, t.ex. gör att släpvagnen är snygg att se på

Der er monteret en patenteret opstigningshjælp på rampen (bortset fra Traveller)
Ett patenterat klättringshjälpmedel är monterat på baklämmen (med undantag av Traveller)

Alt efter model og udstyr er ikke alle de viste detaljeløsninger inkluderet i det standardmæssige udstyr, og det findes muligvis ikke som tilbehør. Du kan finde den komplette tilbehørskatalog i vores prisliste. Din Böckmann-partner hjælper dig gerne!
Beroende på modell och utrustning hör inte alla de avbildade detaljlösningarna till standardutrustningen och de finns inte nödvändigtvis som tillbehör. Den fullständiga tillbehörskatalogen finns i vår prislista. Du får gärna råd av närmaste Böckmann-återförsäljare!

Indvendigt udstyr / *Invändig utrustning*

Lang levetid takket være sparkebeskyttelsen (plast) på sidevæggene

Lång livslängd tack vare sparkskydd (plast) på sidoväggarna

Slidmåtte i området omkring forbenene giver en særlig lang levetid (standard på visse modeller)

Slitmatta i området för frambenen för extra lång hållbarhet (delvis redan standard)

Polstringerne på bommen foran (standardudstyr på visse modeller) gør, at hesten står meget behageligt

Den extra stoppningen på bommen framtill gör det behagligt för hästen att stå (delvis redan standard)

Yderligere tilbehør:

- Gennemgående bom, polstret (sidevæg – skillevæg, sidevæg – sidevæg; bortset fra Uno)
- Sadelrum indvendigt i polyester til trailere med indvendig dør til en hest
- Sadelrum indvendigt i polyester med to fodertrug til trailere til to heste (til Champion C og Duo C-modellerne), som standard med udtrækkelige sadelholdere, skovl, kost, spejl, dørnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Kontakt din lokale Böckmann-partner.
Han hjælper dig gerne med råd og vejledning.

Alt efter model og udstyr er ikke alle de viste detaljeløsninger inkluderet i det standardmæssige udstyr, og det findes muligvis ikke som tilbehør. Du kan finde den komplette tilbehørskatalog i vores prisliste. Din Böckmann-partner hjælper dig gerne!

Ytterligare tillbehör:

- *Genomgående bom, stoppad (sidovägg – skiljevägg, sidovägg – sidovägg, undantag Uno)*
- *Sadelkammare invändigt i polyester för släpvagn med invändig dörr för en häst*
- *Sadelkammare invändigt i polyester med två fodertråg för släpvagnar för två hästar (till Champion C och Duo C-modellerna), som standard med utdragbara sadelhållare, spade, kvast, spegel, dörrnät, ställning för hästtäcken och innerbelysning*

Ta kontakt med din lokala Böckmann-återförsäljare.
Han/hon ger dig gärna råd och vägledning.

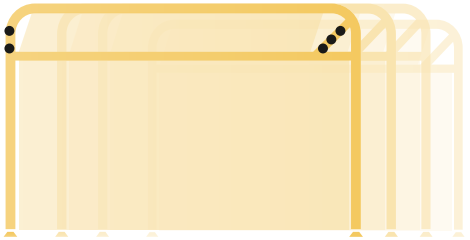
Beroende på modell och utrustning hör inte alla de avbildade detaljlösningarna till standardutrustningen och de finns inte nödvändigtvis som tillbehör. Den fullständiga tillbehörskatalogen finns i vår prislista. Du får gärna råd av närmaste Böckmann-återförsäljare!

Komfortabel takket være polstring på siden (standardudstyr på visse modeller)

Komfortabelt för hästen att stå tack vare stoppning på sidan (delvis redan standard)

Ekstra indvendig lampe for tilstrækkeligt lys i det indvendige rum

Extra innerbelysning för tillräcklig belysning i innerutrymmet



Find den passende skillevæg til din hest.
Yderligere informationer på side 9.

Hitta en lämplig mellanvägg till din häst.
Ytterligare information på sidan 9.

Hovedskillevæg i aluminium til transport af to hingste (1) eller en gitterhovedskillevæg (2)

Mellanvägg med huvudskydd av aluminium för transport av två hingstar (1) eller en gallervägg med huvudskydd (2)

Videoovervågningen sørger for en kontrolleret transport*

*Videoövervakning ger en kontrollerad transport**

Robuste og rummelige aluminiumsaddelskabe (1 = B 1410 x H 1210 x D 680 mm, 2 = B 1430 x H 1720 x D 690 mm)

Robust och rymligt sadelskåp av aluminium (1 = B 1410 x H 1210 x D 680 mm; 2 = B 1430 x H 1720 x D 690 mm)

Robust og bevægeligt sadelskab i plast (1) eller stål (2) sørger for mobil opbevaringsplads

Robust, flyttbart sadelskåp i plast (1) eller stål (2) ger mobilt förvaringsutrymme

* I kombination med en polyesterbagklap er bakkameraets funktion kun givet med lukket bagklap, da den åbne bagklap spærrer for udsynet.
** I kombination med en polyesterbaklucka fungerar backkameran endast när bakluckan är helt stängd, eftersom den övre bakluckan annars skymmer sikten.*

Böckmann-kollektionen. *Böckmanns urval.*

Blousonvest / *Lumberjacka av västtyp*
"BÖCKMANN LADY"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *152, XS–2XL*

Blousonvest / *Lumberjacka av västtyp*
"BÖCKMANN SIR"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *S–3XL, 5XL, 6XL, 8XL*

Jakke til regn, kulde og blæst / *Allvädersjacka*
"BÖCKMANN UNI"

Farve / *Färg* grå / *grå*
Storlek / *Storlek* *XS-2XL, S-5XL*

Poloshirt / *Polotröja*
"BÖCKMANN SIR"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *S–3XL, 5–6XL, 8XL*

Poloshirt / *Polotröja*
"BÖCKMANN LADY"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *152, XS–2XL*

Sweater / *Sweater*
"BÖCKMANN LADY"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *104, 128, 146, 164, XS–2XL*

Sweater / *Sweater*
"BÖCKMANN SIR"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *S–6XL*

Fluebeskyttelse / *Fly rug*
"BÖCKMANN"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *125 cm & 145 cm*

Opbindingskæde / *Grimskaft*
Grime / *Grimma* /
"BÖCKMANN"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* PON, WB *(Grime / Grimma)*

Transportgamacher / *Transportstövlar*
"BÖCKMANN"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *PON, WB*

Sadelunderlag / *Hästtäcke*
"BÖCKMANN"

Farve / *Färg* mørkeblå, Hvid *mörkblå, vitt*
Storlek / *Storlek* VS, DR

Dækkener / *Svettäcke*
"BÖCKMANN"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *125 cm & 145 cm*

Taske / *Hästskötarväska*
"BÖCKMANN"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *ca. 60 x 30 x 20 cm*

Kasket / *Basebollkeps*
"BÖCKMANN"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* Single Size / *Enhetsstorrelse*

Vadsæk / *Klädsäck*
"BÖCKMANN"

Farve / *Färg* mørkeblå / *mörkblå*
Storlek / *Storlek* *ca. 63 x 110 cm*

Gæstehåndklæde / *Gästhandduk*
"BÖCKMANN"

Storlek / *Storlek* *30 x 50 cm*

Information angående kollektion & bestilling
Information om urval och beställning

PHONE *+49 (0) 38461 415019*
FAX *+49 (0) 38461 65344*
E-MAIL *werbung@boeckmann-buetzow.de*
ONLINE *www.boeckmann-buetzow.de*

De viste farver kan afvige en smule fra det originale produkt. / *De visade färgerna kan skilja sig något från originalprodukten.*

Fantastisk udstyr til alle serier!

Fantastiskt för hela familjen!

Standardfarver til Helpolyester-modellerne / *Standardfärger för modellerna i massiv polyester*

Konstruktion silvermetal (Serie) Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad silvermetallic (Serie) Dekorationsfärg antracit

Konstruktion mørkeblå, metallic (uden merpris) Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad mörkblå metallic (utan extra kostnad) Dekorationsfärg silver

Konstruktion metalgrøn (uden merpris) Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad grön metallic (utan extra kostnad) Dekorationsfärg silver

Konstruktion metalantracit (uden merpris) Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad antracit metallic (utan extra kostnad) Dekorationsfärg silver

Konstruktion metalrød (uden merpris) Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad röd metallic (utan extra kostnad) Dekorationsfärg silver

Konstruktion Brun-metallic (ligesom RAL 7086) (uden merpris) Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad Brun metallic (liknande som RAL 7086) (utan extra kostnad) Dekorationsfärg silver

Konstruktion hvid (ligesom RAL 9010) (uden merpris) Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad vitt (liknande som RAL 9010)(utan extra kostnad) Dekorationsfärg antracit

Konstruktion Sølvgrå (ligesom RAL 7001) (uden merpris) Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad Silvergrå (liknande som RAL 7001)(utan extra kostnad) Dekorationsfärg antracit

Konstruktion Skifergrå (ligesom RAL 7015) (uden merpris) Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad Skiffergrå (liknande som RAL 7015)(utan extra kostnad) Dekorationsfärg silver

Konstruktion Royalblue (ligesom RAL 5002) (med merpris) Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad Royalblue (liknande som RAL 5002)(mot extra kostnad) Dekorationsfärg silver

Konstruktion rapsgul (ligesom RAL 1021) (med merpris) Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad rapsgul (liknande som RAL 1021)(mot extra kostnad) Dekorationsfärg antracit

Konstruktion ildrød (ligesom RAL 3001) (med merpris) Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad eldröd (ingen RAL-färg) (mot extra kostnad) Dekorationsfärg antracit

Konstruktion Magenta (ligesom RAL 4010) (med merpris) Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad Magenta (liknande som RAL 4010) (mot extra kostnad) Dekorationsfärg antracit

Konstruktion Dyb orange (ligesom RAL 2011) (med merpris) Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad Djuporange (liknande som RAL 2011) (mot extra kostnad) Dekorationsfärg antracit

Konstruktion Gulgrøn (ligesom RAL 6018) (med merpris) Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad Gulgrön (liknande som RAL 6018) (mot extra kostnad) Dekorationsfärg antracit

Standardfarver til Krydsfinér-modeller
Standardfärger för modellerna i Plywoodmodellerna

Poly.-top, silvermetal (standard)* / konstruktion granitgrå eller antracit / dekorationsfarve silver
Polyesterhölje silver metallic (standard)/Överbyggnaden granitgrå eller antracit/dekorationsfärg silver*

Standardfarver til Aluminium-modeller
Standardfärger för modellerna i Aluminiummodellerna

Poly.-top, silvermetal (standard)* / konstruktion elokseret aluminium / dekorationsfarve silver
Polyesterhöljet silver metallic (standard)/Överbyggnaden eloxerat aluminium/dekorationsfärg antracit*

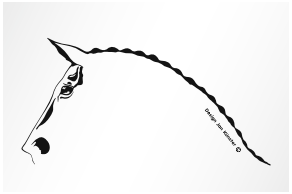
Alle polyesterelementerne kan fås i forskellige farver og kombinationer.
Det går att få alla polyesterelementen i olika färger och kombinationer.

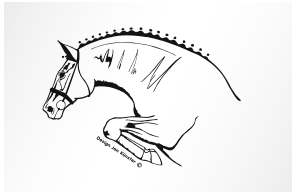
* Polyestertoppen (til R-modeller polyestertop og -front) kan efter ønske fås i polyestermodellernes otte farver / *Polyesterhöljet (till R-modellerna polyesterbölje och polyesterfront) kan om så önskas fås i polyestermodellernas åtta färger*

Comfort som standard uden dekor. / *Comfort som standard utan dekor.*

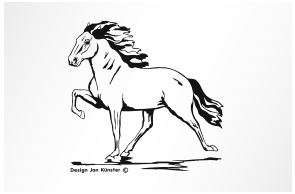
Noget at se frem til. *Något att se fram emot.*

Eksklusive Böckmann-dekorationer (designet af Jan Künster)
Exklusiva Böckmann-dekorationer (designade av Jan Künster)


"Horsehead"

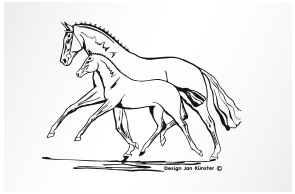

"Jumping horse"

"Western"


"Gait horse"

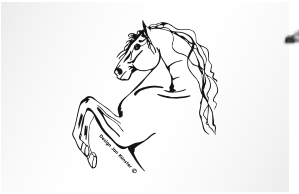
"Arab"

"Driving"

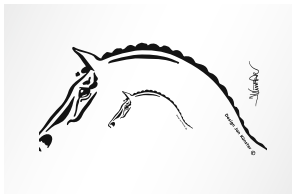

"Mare with foal"

"Dressage"

"Friesian"


"Andalusian"

"Eventing"


"Artline"

"Competition"

"Grayscale competition"

"Multicoloured competition"

"Multicoloured piaffe"

"Multicoloured jumper"

"Multicoloured strong trot"

"Multicoloured gallop"

Möjliga storlekar
Muliga størrelse

LILLE / *LITEN*

Placeringseksempel for den lille dekoration på "Jumping Horse"

Placeringsexempel för den lilla dekorationen på "Jumping Horse"

STORT / *STOR*

Placeringseksempel for den store dekoration på "Competition"

Placeringsexempel för den lilla dekorationen på motiv "Competition"

Traveller-serien er som standard uden dekoration på siden (Champion-, Comfort-, Portax- og Traveller-modellerne med hestehoved-dekoration på rampen)
Traveller-familjen som standard utan dekoration på sidan (Champion-, Comfort-, Portax- och Traveller-modellerna med en hästhuvuddekoration på bakluckan)

Böckmann Horse Trucks.

www.boeckmann.com/trucks

Vores lidenskab for ridesporten har også bragt os videre i udviklingen af hestelastbiler i allerede mere end 60 år. Hver dag udvikler vi med absolut præcision og den højeste ingeniørkunst innovative transportløsninger, hvor der er fokus på hestens og rytterens behov. Med nøjagtig det krav konciperer og bygger vi vores hestelastbiler Compact (3,5 – 4,5 t), Performance (7,49 t) og Equipe (12 – 26 t). Hver detalje udformes individuelt til dig og håndfremstilles i Lastrup.

Du får flere informationer i specialbrochurerne. Download nu på www.boeckmann.com.

Mer information finns i specialbroschyrerna. Ladda ner på www.boeckmann.com.

Böckmann Horse Trucks.

En passion för ridsporten driver vår utveckling av hästtransportörer sedan 60 år. Varje dag utvecklar vi med absolut precision och kvalificerad ingenjörskonst innovativa transportlösningar där hästens och ryttarens behov står i centrum. Med det här anspråket utvecklar och bygger vi våra hästtransporter Compact (3,5–4,5 t), Performance (7,49 t) och Equipe (12–26 t). Varje detalj utformas individuellt för våra kunder och tillverkas hantverksmässigt i Lastrup.

Vi udstyrer din Horse Truck med skræddersyede detaljer, som f.eks. et praktisk karnapsystem. Det er nok plads til det.

Vi utrustar din Horse Truck med specialanpassade detaljer, t.ex. ett praktiskt avbalkningssystem. Det finns tillräckligt med plats till detta.

Komfort for alle rejsende: Alle, som rejser med en Böckmann Horse Truck, kommer afslappet frem. Det gælder både for chaufføren, passagerne og dine heste.

Komfort för alla resande: Den som reser med en Böckmann Horse Truck kommer fram utvilad till resmålet. Detta gäller både föraren, passagerarna och dina hästar.

Individuelle løsninger. Ved ombygning af en lastbil retter vi os efter én ting: Dine personlige ønsker. Fra planlægningen via designet af vognens indre indtil konstruktionen.

Individuella lösningar När vi tillverkar en lastbil är vi inriktade på en sak: Dina personliga önskemål. Från planeringen via framtagningen av vagnens inre till förverkligandet.

Hele produktspektret i Böckmann Truck Center: Få dit første imponerende indtryk, derefter kan du selv prøve: I Böckmann Truck Center kan du på 3000 m² få informationer om hestetrailere til lastbiler. På denne udstilling, som er enestående i Tyskland, kan du se hele Böckmanns produktudvalg (fra 3,5 til 26 tons køretøjer) og desuden vises der eksempler på mange indretninger.

Hela produktspektrat i Böckmann Truck Center: Låt dig först imponeras, sedan kan du prova: I Böckmann Truck Center kan du få information om hästtransportvagnar till lastbilar på en yta som uppgår till 3000 m². På denna utställning som är enastående i Tyskland kan du ses hela Böckmanns produkturval (fordon från 3,5 till 26 ton) och dessutom presenteras en rad exempel på inredningar.

Böckmann professionelle trailere.

FIRST CLASS TRANSPORT

www.boeckmann.com

Den moderne serie med professionelle trailere har højeste funktionalitet og et udmærket pris-/ydelsesforhold. Fra bokstrailere til køretøjstransportere. Og fra vippe- til cargo-trailere.

Den moderna serien av professionella släpvagnar kännetecknas av högsta tänkbara funktionalitet och ett utomordentligt förhållande mellan pris och prestation. Från lådsläpvagnar till fordonstransportsläp. Och från tippsläp till lastsläpvagnar.

Böckmann professionella släpvagnar.

1

2

3

4

1 Kufferttrailer / *Transportsläp*
2 Bokstrailer / *Lådsläp*
3 Vippetrailer / *Tippsläp*
4 Cargotrailer / *Lastsläp*

Du får flere informationer i specialbrochurerne. Download nu på www.boeckmann.com.

Mer information finns i special-broschyrerna. Ladda ner på www.boeckmann.com.

Böckmann heste.

Böckmann hästar.

www.boeckmann-horses.com

Rigtig opdræt med individuel pleje, foling, succesfuld uddannelse inden for dressur og springridning og den mest udmærkede hingststald, med tophingste og mange internationale opdrætssuccesser. – Alt for hesten. Alt på samme sted!

Riktig uppfödning med individuell skötsel, fölning, lyckad utbildning inom dressyr och hästhoppning och det mest prisbelönta hingststallet med hingstar i toppklass och många internationella framgångar inom höstuppfödning. – Allt för hästen. Allt på en plats!

YouTube

Opdag også vores YouTube-kanal:
Upptäck även vår YouTube kanal:
www.youtube.com/BoeckmannPferde
Scan QR-koden nu, og kig indenfor.
Scanna nu QR-koden och titta.

1

2

3

3

1 Hingste & opdræt / *Hingstar och avel*
2 Sport & træning / *Sport och träning*
3 Pension / *Inackordering*

Få tilsendt stald-flyer ved at ringe på +49 (0) 4472 8449.

Beställ stallflyers genom att ringa +49 (0) 4472 8449.

FROM A GOOD SOURCE. FOR A GOOD REASON.

We have been planning and building horse stables and horsewaklers for more than 30 years. All around the world.

RÖWER&RÜB

TRADITION. QUALITY. PASSION.

Röwer & Rüb GmbH Syker Straße 205–213 27321 Thedinghausen www.roewer-rueb.de
T +49 4204 9140–0 F +49 4204 9140–60 E info@roewer-rueb.de

pure passion
pure style
pure ART

Jan Künster

www.jan-kuenster.com

WALDHAUSEN

DIE GANZE WELT DES REITSPORTS

NEED QUALITY?
FIND GHI!

German Horse Industry

TOP CONTACTS | TOP BRANDS | TOP PRODUCTS

EQUITANA
Röwer&Rüb EQUESTRIAN EQUIPMENT
PEER SPAN Bedding for Winners
BÖCKMANN ANHANG ERSTER KLASSE
St Hippolyt
BSW Regupol®
NORKA AUTOMATION WIR DENKEN LICHT NEU.
ACTIVO-MED
Summerwind
SOMMER
FN

www.germanhorseindustry.com

Din Böckmann-specialforhandler for rådgivning og service:
Din Böckmann-återförsäljare för rådgivning och service:

Du kan finde flere hestetrailere som vores Esprit-, Neo- og Master-modeller i familiebrochurerne. Download nu på www.boeckmann.com.

Ytterligare hästsläp som modellerna Esprit, Neo och Master finns i seriebroschyrerna. Ladda ner på www.boeckmann.com.

BÖCKMANN

FIRST CLASS TRANSPORT

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup Phone +49 (0) 4472 895-0 Fax +49 (0) 4472 895-550 info@boeckmann.com www.boeckmann.com
facebook.com/anhangersterklasse boeckmann.com/youtube instagram.com/boeckmann.horses

Der tages forbehold for ændringer og fejl. / Med reservation för ändringar och tryckfel. **Version:** 05/2021